GEO

Régions métropolitaines de recensement provisoires de 1996



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

July 5, 1994

Note to users

We are happy to be able to provide you with the preliminary boundaries of the 1996 census metropolitan areas (CMAs) and/or the 1996 census agglomerations (CAs) with urban cores of at least 50,000.

These preliminary boundaries are subject to change before the 1996 Census. Since these boundaries are not final, they should not be incorporated into any programmes designed for 1996 Census data retrieval or any other programme based on the final 1996 boundaries. The CMA and CA limits for the 1996 Census will be finalized based upon the municipal limits as of January 1, 1996.

Below is a summary of issues that affect the 1996 census metropolitan area and 1996 census agglomerations with urban cores of at least 50,000.

Issues

1. Removal of Fort Erie CA from the CMA of St. Catharines - Niagara.

Challenge: Why wasn't Fort Erie CA retained for historical comparability?

Decision: We agree. For consistency we will apply the historical comparability rule to the primary census agglomeration components of consolidated CMAs. (Note: The preliminary 1996 CMA of St. Catharines - Niagara excludes the CA of Fort Erie.)

2. Consolidation of the CMAs of Toronto and Oshawa.

Challenge: Why have you consolidated Toronto and Oshawa? Why can't these units be kept separate for reasons of historical comparability?

Decision: The CMAs of Toronto and Oshawa have a commuting interchange (36.5%, threshold = 35%) that makes them candidates for consolidation. For dissemination purposes, we will keep these units separate for the 1996 Census. However, we will advise users through the Census Dictionary of their potential for consolidation. We are keeping the door open to consolidate them for the 2001 Census if their commuting interchanges are still valid. (Note: The preliminary 1996 CMA of Toronto shows Oshawa consolidated.)

Le 5 juillet 1994

Note aux utilisateurs

Nous sommes heureux d'être en mesure de vous fournir les limites provisoires des régions métropolitaines de recensement (RMR) de 1996 et/ou des agglomérations de recensement (AR) de 1996 dont le noyau urbain compte au moins 50,000 habitants.

Ces limites provisoires peuvent faire l'objet de modifications avant le recensement de 1996. Comme elles ne sont pas définitives, ces limites ne doivent pas être intégrées dans des programmes conçus pour l'extraction des données du recensement de 1996 ni dans tout autre programme fondé sur les limites finales de 1996. Les limites des RMR et des AR pour le recensement de 1996 seront établies définitivement à partir des limites municipales au 1er janvier 1996.

Nous résumons ci-après les questions soulevées en ce qui concerne les régions métropolitaines de recensement de 1996 et les agglomérations de recensement de 1996 dont le noyau urbain compte au moins 50,000 habitants.

Questions soulevées

1. Retrait de l'AR de Fort Erie de la RMR de St. Catharines - Niagara

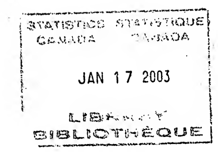
Point soulevé : Pourquoi n'a-t-on pas conservé l'AR de Fort Erie à des fins de comparabilité historique?

Décision : Nous sommes d'accord. Pour maintenir la cohérence, nous appliquerons la règle relative à la comparabilité historique aux agglomérations de recensement primaires des RMR unifiées. (Nota : La RMR provisoire de St. Catharines - Niagara de 1996 exclut l'AR de Fort Erie.)

2. Unification des RMR de Toronto et d'Oshawa

Point soulevé : Pourquoi avez-vous unifié Toronto et Oshawa? Pourquoi ne peut-on les garder séparées à des fins de comparabilité historique?

Décision : Les RMR de Toronto et d'Oshawa présentent des taux de navettage suffisants (36.5 %, alors que le seuil est établi à 35 %) pour justifier leur unification. Aux fins de la diffusion des données, nous les garderons séparées pour le recensement de 1996. Toutefois, nous informerons les utilisateurs, par le biais du Dictionnaire du recensement, du fait que les conditions pour la consolidation sont remplies. Nous envisageons toujours de les unifier pour le recensement de 2001 si leurs taux de navettage demeurent valides. (Nota : Selon les limites provisoires de 1996, les RMR de Toronto et d'Oshawa sont unifiées.)



Régions métropolitaines de recensement provisoires de 1996

Texte disponible en anglais
Test also available in English

Section des concepts, des normes, et de l'analyse
Division de la géographie
Statistique Canada
Ottawa
K1A 0T6

novembre, 1993

Remerciements

Ce document a été préparé par la Division de la géographie; Victor Glickman, directeur. Le contenu de ce document est la responsabilité de la Section des concepts, des normes et de l'analyse; Henry Puderer, chef. Les collaborateurs principaux sont: Chris Shadbolt, Willa Rea, Rob Storey, Paul Poirier, Carole Philion et Thérèse Legault.

Table des matières

Sommaire exécutif

Ce document présente les régions métropolitaines de recensement provisoires pour le recensement de 1996. Il y a 24 RMR. Il n'y a aucune nouvelle RMR pour 1996 et la RMR d'Oshawa est maintenant unifiée avec celle de Toronto. Dix RMR seulement se sont agrandies depuis le recensement de 1991. Il s'agit des changements de la moindre importance depuis 1971 tant pour ce qui est du nombre de RMR auxquelles des SDR ont été ajoutées que sur le plan du nombre de SDR ajoutées. Parmi les RMR qui ont vu leur superficie s'étendre, seulement six ont été agrandies par l'ajout de plus d'une SDR. Le nombre de SDR (27) ne répondant plus aux critères pour faire partie d'une RMR mais conservées en vue de maintenir la comparabilité historique est le plus élevé depuis 1971.

Les limites des RMR sont fondées principalement sur les données sur le navettage tirées des données relatives à la variable Lieu de travail du recensement de 1991. Comme c'est le cas pour la plupart des mises à jour quinquennales (depuis 1976), de nombreux changements ont été apportés aux composantes des RMR de 1996 en fonction des données mises à jour sur le navettage. Les RMR de 1991 avaient été déterminées à partir des données sur le Lieu de travail du recensement de 1981.

Le présent document contient des définitions; les faits saillants sur les RMR à l'échelle nationale et régionale ainsi que selon le groupe de taille de la population; un résumé de l'énoncé sur la qualité des données; des cartes de RMR et des listes des SDR composantes.

Les agglomérations de recensement provisoires de 1996 dont le noyau urbain unique comptait plus de 50,000 personnes seront diffusées en janvier 1994 en vue d'examen. Des versions provisoires du reste des AR seront disponibles en juillet 1994.

Les limites des RMR et des AR pour le recensement de 1996 seront établies définitivement à partir des limites municipales au 1er janvier 1996. Nous serons heureux de recevoir vos commentaires sur ces limites. Veuillez communiquer avec Chris Shadbolt au (613) 951-3922 ou avec Henry Puderer au (613) 951-9714.

Définitions

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT (RMR)

Le concept général de région métropolitaine de recensement (RMR) s'applique à un grand noyau urbain ainsi qu'aux régions urbaines et rurales adjacentes dont le degré d'intégration économique et sociale avec ce noyau urbain est très élevé.

Une RMR est délimitée à partir d'un noyau urbanisé lorsque ce dernier compte au moins 100,000 habitants, d'après les résultats du dernier recensement. Lorsqu'une région devient une RMR, elle continue de faire partie du programme même si, ultérieurement, elle subit une baisse de population.

Les régions urbaines de plus petite taille, dont le noyau urbanisé compte au moins 10,000 habitants, sont comprises dans le programme des agglomérations de recensement (AR).

Règles et procédures opérationnelles:

Chaque RMR se compose de une ou plusieurs subdivisions de recensement (SDR) répondant à au moins un des critères suivants (les termes en caractères **gras** se rapportent à la section des remarques sur les listes des composantes des RMR).

1. La SDR est comprise entièrement ou en partie dans le noyau urbain. **(noyau)**

2. Au moins 50 % de la population active occupée demeurant dans la SDR travaille dans le noyau urbanisé. **(navettage dans le sens normal)**

3. Au moins 25 % de la population active occupée travaillant dans la SDR demeure dans le noyau urbanisé. **(navettage à contresens)**

4. Même si le critère 2 ou 3 s'applique, la SDR est exclue si le nombre de navetteurs est inférieur à 100.

5a. Même si aucun des critères 1, 2, 3 ou 4 ne s'applique, la SDR peut être incluse afin de maintenir la contiguïté spatiale de la RMR/AR. **(niveau de la SRU)**

5b. Même si le critère 1, 2, 3 ou 4 s'applique, la SDR peut être exclue afin de maintenir la contiguïté spatiale de la RMR/AR.

6. Dans le cas des RMR/AR divisées en secteurs de recensement : même si aucun des critères 2, 3 ou 4 ne s'applique, la SDR est conservée dans la RMR/AR afin de maintenir la comparabilité historique. **(en 1991)**

Les critères ci-dessus sont classés par ordre d'importance. Lorsqu'une SDR répond à certains de ces critères pour deux RMR/AR ou plus, elle est incluse dans celle qui correspond au critère le plus important. Si les critères ont la même importance, la décision est fondée sur la population réelle ou sur le nombre de navetteurs.

Notes spéciales

1. Note sur les critères 5a et 5b : La contiguïté spatiale peut être rompue de deux façons. Les «SDR enclavées» ou «enclaves» sont des SDR pour lesquelles les pourcentages de navetteurs sont insuffisants, entourées d'une ou de plusieurs SDR dont les pourcentages de navetteurs répondent aux critères. Les «SDR détachées» sont des SDR qui répondent aux critères relatifs au navettage mais qui ne sont pas adjacentes aux SDR incluses dans la RMR/AR. Lorsqu'on repère une «enclave» ou une «SDR détachée», il faut examiner la SRU dont elle fait partie pour déterminer d'après les pourcentages de navetteurs de cette dernière si elle doit être incluse (critère 5a) ou exclue (critère 5b). Si une «enclave» est entourée d'une SDR comprise en partie dans le noyau urbanisé de la RMR/AR, elle est automatiquement incluse. Il y a donc cinq catégories de critère 5.

   <u>Enclave noyau 5a</u> Une SDR enclavée située dans une SDR qui est comprise au moins en partie dans le noyau urbain est automatiquement incluse.
   <u>Enclave navettage 5a</u> Une SDR enclavée située dans une SDR incluse en vertu du critère 2 ou 3. Elle est incluse si le pourcentage de navetteurs au niveau de la SRU est suffisant.
   <u>SDR détachée 5a</u> Une SDR détachée qui est incluse si l'examen de la SRU indique un pourcentage de navetteurs suffisant et que cette SRU est adjacente au reste de la RMR/AR.

   <u>Enclave navettage 5b</u> Une SDR enclavé située dans une ou plusieurs SDR incluses en vertu du critère 2 ou 3. Toutes les SDR dans la SRU, y compris l'enclave et toute autre SDR déjà incluse selon le critère 2 ou 3 sont exclues si le pourcentage de navetteurs au niveau de la SRU est insuffisant.
   <u>SDR détachée 5a</u> Une SDR détachée qui est exclue si l'examen de la SRU indique un pourcentage de navetteurs insuffisant ou si la SRU, même si elle est admissible, n'est pas adjacente au reste de la RMR/AR.

2. Il est possible que l'on s'écarte des critères de délimitation susmentionnés dans certains cas spéciaux. Par exemple, on peut se servir de sources de données actuelles pour inclure une SDR dans une RMR si les pourcentages de navetteurs de 1991 sont près des pourcentages requis selon les critères de délimitation.

3. Le nom des RMR est habituellement fondé sur celui du ou des plus grands centres urbains dans la RMR.

RMR ordinaires et unifiées

Dans certaines parties du pays, les RMR et/ou AR adjacentes sont unies par des liens sociaux et économiques. Dans ce cas, elles sont regroupées de manière à constituer une RMR unifiée unique. La RMR ordinaire est, en revanche, indépendante. Ou bien elle n'est pas attenante à une autre RMR ou AR, ou bien elle n'entretient pas suffisamment de liens avec une autre RMR ou AR pour lui être réunie.

Pour justifier l'unification, il faut que le nombre total de navetteurs entre les RMR et les AR adjacentes représente au moins 35 % de la population active demeurant dans la plus petite RMR ou AR. Une fois regroupées, les RMR et AR d'origine deviennent des sous-régions (appelées RMR ou AR primaires) au sein de la RMR unifiée.

Les limites des RMR peuvent différer de celles d'autres genres de régions telles que les régions de commerce, de marketing ou de planification régionale déterminées par les autorités locales à des fins de planification ou autres. Par conséquent, la définition de RMR doit être utilisée avec précaution lorsqu'il s'agit d'activités non statistiques.

AGGLOMÉRATION DE RECENSEMENT (AR)

Le concept général d'agglomération de recensement (AR) s'applique à un grand noyau urbain ainsi qu'aux régions urbaines et rurales adjacentes dont le degré d'intégration économique et sociale avec ce noyau urbain est très élevé.

Une AR est délimitée à partir d'un noyau urbanisé lorsque ce dernier compte au moins 10,000 habitants, d'après les résultats du dernier recensement. Lorsque la population du noyau urbanisé d'une AR atteint 100,000 habitants, selon le dernier recensement, cette AR devient une région métropolitaine de recensement (RMR).

Règles et procédures opérationnelles

Chaque AR se compose de une ou plusieurs subdivisions de recensement (SDR) répondant à au moins un des critères mentionnés dans la définition des RMR.

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT PRIMAIRE (RMRP)
AGGLOMÉRATION DE RECENSEMENT PRIMAIRE (ARP)

Le concept de région métropolitaine de recensement primaire (RMRP) ou celui d'agglomération de recensement primaire (ARP) tient compte du fait que les régions métropolitaines de recensement (RMR) et les agglomérations de recensement (AR) adjacentes sont intégrées, sur le plan social et économique, au sein d'une RMR ou d'une AR unifiée de plus grande taille.

Les RMR et les AR adjacentes peuvent être regroupées de manière à ne constituer qu'une seule RMR ou AR si, d'après les résultats du recensement précédent, le nombre de navetteurs qui se déplacent entre elles représente au moins 35 % de la population active occupée demeurant dans la plus petite RMR ou AR. Les RMR ou AR d'origine deviennent des sous-régions appelées RMRP ou ARP au sein de la RMR ou AR.

SUBDIVISION DE RECENSEMENT UNIFIÉE (SRU)

Le concept de subdivision de recensement unifiée désigne un groupe de petites subdivisions de recensement incluses dans une plus grande subdivision de recensement, créée par souci de commodité, afin de faciliter la référence géographique. Pour délimiter les subdivisions de recensement unifiées au sein des divisions de recensement, il faut appliquer les règles suivantes:

(1) Une subdivision de recensement dont la superficie nette est supérieure à 25 kilomètres carrés peut constituer une SRU à elle seule.

(2) Une subdivision de recensement dont la superficie nette est supérieure à 25 kilomètres carrés et qui est entourée par une autre subdivision de recensement sur plus de la moitié de son périmètre est habituellement incluse dans la SRU formée par la subdivision de recensement qui l'entoure.

(3) Les subdivisions de recensement dont la superficie nette est inférieure à 25 kilomètres carrés sont généralement groupées avec une subdivision de recensement de plus grande taille.

(4) Une subdivision de recensement dont la population excède 100,000 habitants d'après le dernier recensement constitue une SRU à elle seule.

(5) Le nom attribué à la subdivision de recensement unifiée est en général le nom de la subdivision de recensement, parmi toutes celles qui la composent, dont la superficie est la plus grande.

Caractéristiques des RMR selon le groupe de taille de la population

Plus de la moitié des SDR situées dans les 24 RMR étaient des SDR de noyau urbanisé (56 %). Il s'agit de SDR comprises au moins en partie dans le noyau urbanisé. Lorsqu'on combinait les SDR de noyau urbain avec les SDR répondant au critère relatif au navettage dans le sens normal, leur nombre représentait 80 % de toutes les SDR.

Deux des trois RMR ayant une population de plus de 1,000,000 d'habitants se sont agrandies. Seulement trois des six RMR dont la population se situait entre 500,000 et 1 million d'habitants on vu leur superficie s'étendre. Et parmi les 15 RMR comptant moins de 500,000 habitants, seulement cinq se sont étendues et une (St. Catharines - Niagara) a été réduite dû à la perte d'une AR primaire qui ne respectait plus les critères de consolidation. On a constaté une croissance plus importante, toute marginale qu'elle soit, dans les plus grandes RMR.

Population : plus de 1 million (3 RMR)
Toronto, Montréal, Vancouver

C'est à la RMR de Montréal que s'est ajouté le plus grand nombre de SDR, soit douze. La RMR de Toronto a connu la plus forte augmentation de la population (annexion de la RMRP d'Oshawa). La RMR de Vancouver n'a pas été agrandie. Dans ces RMR, 79 % des SDR sont des SDR comprises au moins en partie dans le noyau urbanisé, pourcentage beaucoup plus élevé que la moyenne nationale de 56 %.

Population : 750,000 à 1 million (3 RMR)
Ottawa - Hull, Edmonton, Calgary

Les RMR d'Ottawa - Hull et d'Edmonton se sont étendues. Celle de Calgary n'a pas changé. Il n'y avait pas de navettage à contresens dans cette catégorie. Ce groupe comprend le plus petit nombre de SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique (une SDR).

Population : 500,000 à 750,000 (3 RMR)
Winnipeg, Québec, Hamilton

Seule la RMR de Winnipeg s'est agrandie. Aucune SDR est incluse en vertu du critère relatif au navettage à contresens dans ce groupe. Ce groupe comprend quatre SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique. Hamilton est la seule RMR constituée uniquement de SDR situées dans le noyau urbanisé.

Population : moins de 500,000 (15 RMR)
London, St. Catharines - Niagara, Kitchener, Halifax, Victoria, Windsor, Saskatoon, Regina, St. John's, Chicoutimi - Jonquière, Sudbury, Sherbrooke, Trois-Rivières, Thunder Bay et Saint John

Les RMR de Saint John, de Sherbrooke, de Thunder Bay, de Regina et de Saskatoon se sont

agrandies. Seulement 41 % des SDR dans ce groupe de taille de RMR sont incluses parce qu'elles sont situées au moins en partie dans le «noyau».

Caractéristiques des RMR selon la répartition régionale

Toutes les régions, à l'exception de celle du Pacifique, comprennent au moins une RMR dont le territoire s'est agrandi. Dans la région du Québec, 14 SDR se sont additionnées aux RMR, dont douze à celle de Montréal. Les régions de l'Ontario et des Prairies contiennent chacune des RMR auxquelles se sont ajoutées huit SDR.

Atlantique (3 RMR)
Halifax, Saint John, St. John's

Seule la RMR de Saint John s'est étendue (une SDR de plus). Environ 45 % des SDR qui les composent sont situées dans le noyau urbanisé, ce qui est beaucoup moins élevé que la moyenne nationale de 56 %. Un peu plus de 14 % des SDR sont maintenues dans les RMR aux fins de la comparabilité historique, ce qui est à peu près le triple de la moyenne nationale de cinq pour cent.

Québec (5 RMR, y compris la partie située au Québec de la RMR d'Ottawa - Hull)
Chicoutimi - Jonquière, Montréal, Ottawa - Hull, Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières

Les RMR de Montréal et de Sherbrooke ont vu leur superficie s'étendre. 69 % des SDR sont situées dans les noyaux urbanisés, ce qui est plus élevé que la moyenne nationale. 5 % des SDR sont conservées pour maintenir la comparabilité historique, ce qui correspond à la moyenne nationale.

Ontario (9 RMR, y compris la partie située en Ontario de la RMR d'Ottawa - Hull)
Hamilton, Kitchener, London, Ottawa - Hull, St. Catharines - Niagara, Sudbury, Thunder Bay, Toronto, Windsor

Seule la portion ontarienne de la RMR d'Ottawa - Hull, ainsi que les RMR de Toronto et de Thunder Bay se sont agrandies. La RMR de St. Catharines - Niagara a perdue du territoire. 65 % des SDR sont situées dans les noyaux urbanisés, ce qui est plus élevé que la moyenne nationale. 5 % des SDR sont conservées pour maintenir la comparabilité historique, ce qui correspond à la moyenne nationale. L'Ontario compte le nombre le moins élevé de SDR incluses à la suite d'une évaluation d'une SRU (1).

Prairies (5 RMR)
Calgary, Edmonton, Regina, Saskatoon, Winnipeg

Seulement la RMR de Calgary ne s'est pas étendue. Seulement 15 % des SDR sont situées dans les noyaux urbanisés, ce qui est de beaucoup inférieur à la moyenne nationale. Cette région comprend le plus grand nombre de SDR incluses à la suite d'une évaluation de SRU (46) soit 46 % des SDR comprises dans les RMR.

Pacifique (2 RMR)
Vancouver, Victoria

Il n'y a eu aucun changement. Aucune SDR n'est incluse en vertu du critère relatif au navettage à contresens.

Caractéristiques des RMR unifiées

En 1991, il y avait 12 RMR unifiées mais pour 1996 le nombre est réduit à 10. Les 2 RMR qui ont perdu leur statut de RMR unifiées sont Oshawa et St. Catharines - Niagara. Fort Erie n'a plus un taux de navettage assez élevé pour être unifiée avec St. Catherines - Niagara et Oshawa s'est jointe à la RMR de Toronto.

Il y a 30 RMR/AR primaires pour 1996. Il y en avait 29 en 1991. Les additions sont Varennes (nouvelle AR pour 1996) et Saint-Jérôme au sein de la RMR de Montréal; Georgina (nouvelle AR pour 1996) et Bradford West Gwillimbury (nouvelle AR pour 1996) dans la RMR de Toronto. Les RMR/AR primaires de Newcastle (son noyau s'est amalgamé avec celui d'Oshawa), St. Catharines - Niagara et Fort Erie ont été supprimées.

De nouvelles composantes ont été ajoutées à Montréal et Toronto. Saint-Jérôme est devenue une ARP de Montréal additionnant ainsi du nouveau territoire à la RMR. Aussi Varennes, une composante déjà existante de Montréal, est devenue une ARP. Pareillement, les ARP de Georgina et de Bradford West Gwillimbury se sont formées dans les limites de 1991 de la RMR de Toronto.

La tâche chargée de la délimitation des RMR avait établi un seuil de navettage de 35 % pour justifier une unification. Cela signifie que le nombre total de navetteurs doit représenter au moins 35 % de la population active occupée demeurant dans la plus petite RMR ou AR. Le tableau suivant montre les RMR/AR unifiées avec leur nombre total de navetteurs.

Admissibles : >50%

Montréal	Varennes	94.5%
Ottawa - Hull	Kanata	92.0%
Calgary	Airdrie	80.2%
Toronto	Bradford West Gwillimbury	75.6%
Sudbury	Valley East	75.5%
St. John's	Conception Bay South	67.7%
Toronto	Georgina	66.4%
Montréal	Châteauguay	64.3%
Vancouver	Maple Ridge	60.6%
Montréal	Beloeil	60.3%
Ottawa - Hull	Buckingham	57.6%
Edmonton	Leduc	56.4%
Toronto	Halton Hills	56.1%
Toronto	Milton	54.9%
Edmonton	Spruce Grove	52.4%

Admissibles : 35 à 50 %

Toronto	Orangeville	45.1 %
Chicoutimi - Jonquière	La Baie	41.9 %
Montréal	Saint-Jérôme	41.1 %
London	St. Thomas	37.2 %
Toronto	Oshawa	36.3 % (nouvelle pour 1996)

Non admissibles : 25 à moins de 35 %

St. Catharines - Niagara	Fort Erie	33.5 % (exclue pour 1996)
Vancouver	Matsqui	30.0 %
Sherbrooke	Magog	29.3 %
Montréal	Lachute	27.7 %
Montréal	Saint-Jean-sur-Richelieu	25.7 %

Résumé de l'énoncé sur la qualité des données

Cette section portant sur l'attestation donne un résumé du contenu du rapport détaillé intitulé «1996 Census Metropolitan Areas, Primary Census Metropolitan Areas, Primary Census agglomerations - Certification Report» (que l'on peut se procurer à la Division de la géographie). Nous avions pour objectif de nous assurer que toutes les SDR admissibles avaient été ajoutées correctement à une RMR (ou s'il y avait lieu à une RMRP/ARP).

Renseignements généraux

Les RMR sont fondées principalement sur les données sur le navettage tirées de la variable Lieu de travail (LDT) dans la base de données du recensement décennal. Par le passé, les plus grands changements dans les RMR sont apparus lors des recensements quinquennaux. Les RMR de 1996 n'échappent pas à cette règle.

Méthodologie

Aux fins de l'attestation, il a fallu vérifier les données externes en les comparant aux données de la base de données d'extraction du recensement, aux données comparables du recensement de 1981 ainsi que procéder à une vérification des données interne. On a utilisé pour ce faire des méthodes manuelles et automatisées.

Sommaire des résultats

Nous avons vérifié si les données d'entrée étaient exactes en nous assurant que les codes d'attributs géographiques étaient complets et appariés correctement. Une vérification au hasard à l'aide des données sur le navettage de 1981 a été effectuée pour six centres. Les valeurs relatives au navettage de 1991 se rapprochent suffisamment de celles de 1981 pour être compatibles avec les augmentations et les diminutions de population constatées dans ces centres.

Le lecteur qui aimerait obtenir plus de renseignements est prié de consulter le 1991 Census of Population Certification Report for Place of Work Data rédigé par la Sous-section chargée de la variable LDT de la Division des opérations du recensement.

Les opérations de délimitation des RMR/AR ont été automatisées plus que jamais pour le recensement de 1996. Un programme SAS a été élaboré qui permettait d'appliquer tous les critères relatifs à la délimitation. Ce programme appliquait les critères de délimitation selon un ordre prédéterminé. Nous avons vérifié si la programmation reflétait les critères de délimitation. Les séquences de commandes correspondaient exactement aux procédures de délimitation. Une vérification de la séquence de traitement a permis de déterminer qu'elle était exacte. On a relevé une erreur de séquence qui a été corrigée par la suite.

L'identification manuelle de chacune des SDR sur les cartes de RMR/AR et la vérification manuelle des données sur le navettage afin de s'assurer qu'elles étaient compatibles avec les critères attribués ont servi de méthode de vérification de l'attribution des SDR aux RMR/AR. On a localisé sur les cartes toutes les SDR et on a vérifié les données sur le navettage de ces SDR. Les SDR incorrectement attribuées ont été retirées et leur présence a servi d'indicateur en vue de répérer les erreurs de programmation qui ont été corrigées par la suite. Les anomalies ont également été repérées.

Les RMR doivent être constituées de composantes contiguës. Une RMR ne peut comprendre une SDR composante séparée sur le plan géographique du reste de la RMR. L'analyse des données révèle des cas de SDR qui devaient être incluses dans une RMR selon les critères d'inclusion mais qui sont séparées de la RMR. Il peut s'agir de **SDR détachées** entourées de SDR non admissibles ou encore de SDR admissibles qui entourent complètement des SDR non admissibles (**SDR enclavées**).

Pour résoudre ces cas, il faut procéder à une analyse de la subdivision de recensement unifiée (SRU). Les SRU sont des groupes de SDR adjacentes. On procède à l'examen des données sur le Lieu de travail au niveau de la SRU, puis on évalue l'ensemble de la SRU pour déterminer si elle est admissible en fonction du mouvement et du nombre de navetteurs. Les SRU admissibles mais non contiguës ne sont pas incluses dans la RMR. Les SRU dont le pourcentage de navetteurs n'est pas suffisant ne sont pas incluses non plus. Une vérification de l'évaluation des SRU nous a permis de déterminer qu'elle avait été faite correctement.

Une SDR peut répondre aux critères relatifs au navettage pour plus d'un noyau urbain. Lorsque c'est le cas, elle est attribuée à celui qui correspond au critère le plus important. Nous avons vérifié si chacune des SDR admissibles étaient incluse dans une seule RMR.

Cartes de RMR et listes des SDR composantes

La section suivante débute avec une charte qui identifie le nombre de SDR par critères d'inclusion des SDR selon la RMR pour 1991 et 1996. Ceci donne un aperçu des changements encourus entre 1991 et 1996. Pour chacune des RMR, le nombre total de SDR de 1991 et 1996 est indiqué ainsi que le pourcentage de changements dans le nombre des cas pour chacun des critères.

Ensuite, chacune des RMR provisoires de 1996 est abordée séparément. Les RMR sont présentées d'est en ouest au sein de chaque région (Atlantique, Québec, Ontario, Prairies, et Pacifique). Pour chacune des RMR nous donnons :

- un sommaire descriptif
- la liste des SDR composantes
- une carte

Le sommaire descriptif qui comprend les éléments suivants est présenté de la même façon pour chacune des RMR en vue de faciliter l'établissement de comparaisons:

- une liste des nouvelles SDR pour 1996
- les SRU et SDR utilisées pour l'évaluation relative à la contiguïté
- les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique
- les SDR incluses en vertu du critère du navettage à contresens
- les résultats de l'essai en vue de l'unification
- les données sur la population selon les limites de 1991 et de 1996

La liste des SDR composantes présente chacune des SDR incluses dans la RMR ainsi que les critères d'inclusion de 1991 et de 1996. Les lecteurs sont priés de se reporter à la définition d'une RMR pour obtenir une description plus détaillée de chaque critère de délimitation. S'il s'agit d'une RMR unifiée, les SDR faisant partie de chaque RMRP et ARP sont indiquées.

Les limites de chacune des SDR au sein de la RMR sont indiquées sur la carte. Le numéro de critère est donné entre parenthèses à la suite du nom de la SDR. Les nouvelles SDR sont mises en évidence.

Veuillez noter :

- Les limites de SDR ne suivent pas nécessairement les rives des cours d'eau. Ces cartes ne sont présentées qu'à titre de référence.
- Reportez-vous à la section Définitions pour de plus amples détails sur les critères d'attribution.
- L'annexe A contient la liste des genres de SDR. Le genre de SDR est indiqué sur chacune des cartes à la suite du nom de la SDR.

Critères d'inclusion de SDR selon la RMR

NOM DE LA RMR	CRITÈRE 1 (dans le noyau)		CRITÈRE 2 (navettage dans le sens normal)		CRITÈRE 3 (navettage dans le sens contraire)		CRITÈRE 5A (évaluation de la SRU)		CRITÈRE 6 (continuité historique)		NOMBRE TOTAL DE SDR	
	1991	1996	1991	1996	1991	1996	1991	1996	1991	1996	1991	1996
St. John's	4	7	10	8	0	0	3	0	0	4	19*	19
Halifax	8	8	1	1	0	0	1	0	0	1	10	10
Saint John	8	8	11	10	1	1	1	1	0	2	21	22
Chicoutimi - Jonquière	3	3	7	7	0	0	0	0	0	0	10	10
Québec	25	30	13	12	0	0	5	0	0	4	46*	46
Sherbrooke	7	7	7	5	0	1	0	1	0	2	14	16
Trois-Rivières	5	6	3	2	1	1	0	0	0	1	10*	10
Montréal	84	93	15	15	0	2	3	3	2	3	104	116
Ottawa - Hull	15	14	7	11	0	0	1	1	0	1	23	27
Toronto	21	27	4	3	0	0	2	0	1	2	28	32
Hamilton	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8
St. Catharines - Niagara	8	7	1	1	1	1	0	0	0	0	10	9
Kitchener	3	3	1	1	0	1	0	0	1	0	5	5
London	5	6	4	3	1	2	1	0	1	1	12	12
Windsor	6	7	4	3	0	0	1	0	0	1	11	11
Sudbury	4	4	1	1	1	1	0	0	1	1	7	7
Thunder Bay	1	1	7	8	0	0	0	0	0	0	8	9
Winnipeg	2	3	5	6	0	0	1	1	0	0	8	10
Regina	1	1	8	8	1	1	7	7	0	2	17	19
Saskatoon	1	1	6	7	3	5	11	11	0	0	21	24
Calgary	2	2	3	3	1	0	3	4	0	0	9	9
Edmonton	9	8	3	5	1	0	22	23	0	0	35	36
Vancouver	25	27	4	4	0	0	8	8	0	0	39*	39
Victoria	13	14	0	2	1	0	6	3	0	2	21*	21
TOTAL	267	295	126	126	12	16	76	63	6	27	496*	527
% DE CHANG.	10%		0%		33%		-17%		350%		6%	

* Les codes des critères de 9 SDR ne sont pas indiqués pour 1991. En conséquence, les totaux ne se recoupent pas.

Nota : C'est en 1996 que, pour la première fois, les codes des critères sont entrés dans la base de données et sont soumis à des mesures de contrôle de la qualité. En conséquence, les critères de 1991 ne peuvent être vérifiés et doivent être utilisés avec précaution.

Région de l'Atlantique

St. John's

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Bauline, T
Bay Bulls, T
Hogan's Pond, T
Witless Bay, T

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
St. John's	Conception Bay South	Acceptée

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 171,859
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 171,859

St. John's

St. John's (Région métropolitaine de recensement primaire)

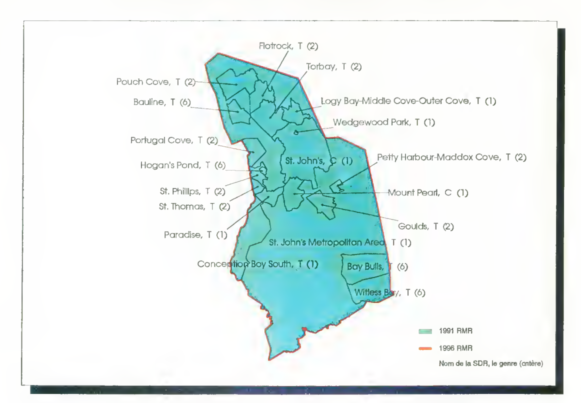
CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
1001512	Bauline, T	6	nd	En 1991
1001557	Bay Bulls, T	6	5a	En 1991
1001507	Flatrock, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001545	Goulds, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001533	Hogan's Pond, T	6	5a	En 1991
1001511	Logy Bay-Middle Cove-Outer Cove, T	1	nd	Noyau
1001542	Mount Pearl, C	1	1	Noyau
1001537	Paradise, T	1	2	Noyau
1001551	Petty Harbour-Maddox Cove, T	2	5a	Navettage dans le sens normal
1001502	Portugal Cove, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001505	Pouch Cove, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001519	St. John's, C	1	1	Noyau
1001515	St. John's Metropolitan Area, T	1	2	Noyau
1001513	St. Phillips, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001514	St. Thomas, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001509	Torbay, T	2	2	Navettage dans le sens normal
1001526	Wedgewood Park, T	1	1	Noyau
1001559	Witless Bay, T	6	2	En 1991

Conception Bay South (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
1001485	Conception Bay South, T	1	1	Noyau

nd = non disponible

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE ST. JOHN'S, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Halifax

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Shubenacadie 13, R

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Halifax	Truro	Rejetée

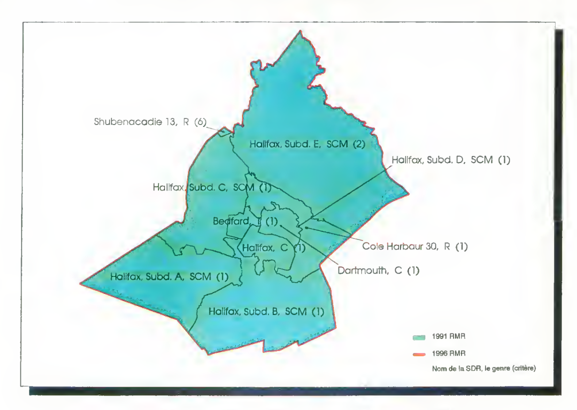
Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 320,501
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 320,501

Halifax

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
1209024	Bedford, T	1	1	Noyau
1209019	Cole Harbour 30, R	1	1	Noyau
1209022	Dartmouth, C	1	1	Noyau
1209021	Halifax, C	1	1	Noyau
1209008	Halifax, Subd. A, SCM	1	1	Noyau
1209001	Halifax, Subd. B, SCM	1	1	Noyau
1209012	Halifax, Subd. C, SCM	1	1	Noyau
1209018	Halifax, Subd. D, SCM	1	1	Noyau
1209026	Halifax, Subd. E, SCM	2	2	Navettage dans le sens normal
1209029	Shubenacadie 13, R	6	5a	En 1991

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE HALIFAX, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Saint John

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Petersville, PAR

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	**SDR composantes**
Saint Martins, PAR	Saint Martins, PAR (2) St. Martins, VL (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Greenwich, PAR
Hampton, VL

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Lepreau, PAR

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Aucune		

Population :

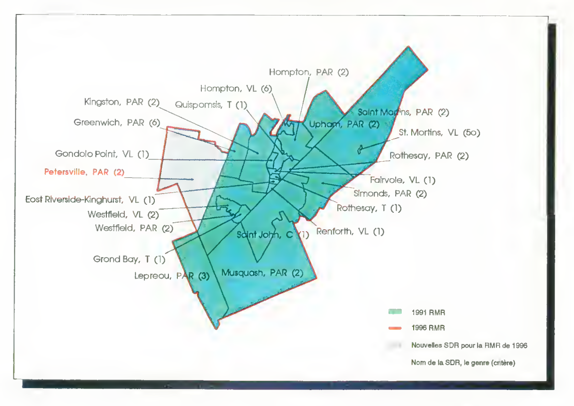
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 124,981
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 125,838

Saint John

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
	1305051	East Riverside-Kinghurst, VL	1	1	Noyau
	1305053	Fairvale, VL	1	1	Noyau
	1305058	Gondola Point, VL	1	1	Noyau
	1305012	Grand Bay, T	1	1	Noyau
	1305038	Greenwich, PAR	6	2	En 1991
	1305007	Hampton, VL	6	5a	En 1991
	1305006	Hampton, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
	1305014	Kingston, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
	1302008	Lepreau, PAR	3	3	Navettage à contresens
	1301016	Musquash, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
*	1304001	Petersville, PAR	2	-	Navettage dans le sens normal
	1305056	Quispamsis, T	1	1	Noyau
	1305010	Renforth, VL	1	1	Noyau
	1305009	Rothesay, T	1	1	Noyau
	1305008	Rothesay, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
	1301006	Saint John, C	1	1	Noyau
	1301001	Saint Martins, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
	1301004	Simonds, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
	1301002	St. Martins, VL	5a	2	Niveau de la SRU
	1305004	Upham, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal
	1305013	Westfield, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
	1305011	Westfield, PAR	2	2	Navettage dans le sens normal

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE SAINT JOHN, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Région du Québec

Chicoutimi - Jonquière

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Chicoutimi - Jonquière	Alma	Rejetée
Chicoutimi - Jonquière	La Baie	Acceptée

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 160,928
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 160,928

Chicoutimi - Jonquière

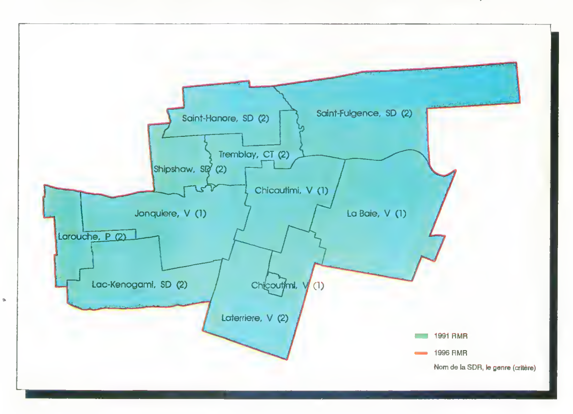
Chicoutimi - Jonquière (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2494050	Chicoutimi, V	1	1	Noyau
2494070	Jonquière, V	1	1	Noyau
2494075	Lac-Kénogami, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2494080	Larouche, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2494045	Laterrière, V	2	2	Navettage dans le sens normal
2494035	Saint-Fulgence, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2494060	Saint-Honoré, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2494065	Shipshaw, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2494055	Tremblay, CT	2	2	Navettage dans le sens normal

La Baie (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2494040	La Baie, V	1	1	Noyau

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE CHICOUTIMI - JONQUIÈRE, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Québec

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Lac-Saint-Joseph, V
Saint-Jean, P
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, SD
Sainte-Famille, P

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Aucune		

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 645,550
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 645,550

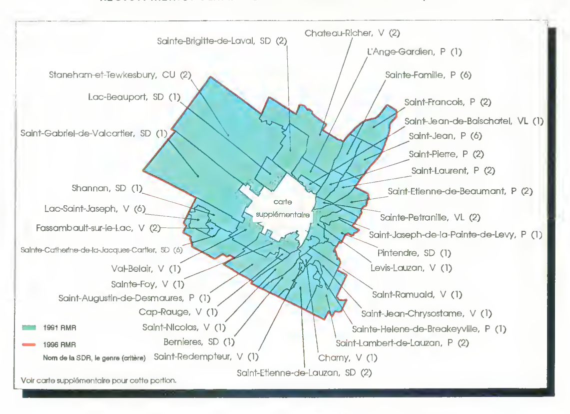
Québec

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
2423005	Beauport, V	1	1	Noyau
2425040	Bernières, SD	1	1	Noyau
2423065	Cap-Rouge, V	1	nd	Noyau
2423030	Charlesbourg, V	1	1	Noyau
2425030	Charny, V	1	1	Noyau
2421035	Château-Richer, V	2	2	Navettage dans le sens normal
2422010	Fossambault-sur-le-Lac, V	2	2	Navettage dans le sens normal
2423055	L'Ancienne-Lorette, V	1	1	Noyau
2421040	L'Ange-Gardien, P	1	1	Noyau
2422040	Lac-Beauport, SD	1	nd	Noyau
2422030	Lac-Delage, V	2	5a	Navettage dans le sens normal
2423040	Lac-Saint-Charles, SD	1	1	Noyau
2422015	Lac-Saint-Joseph, V	6	5a	En 1991
2423045	Loretteville, V	1	1	Noyau
2424020	Lévis-Lauzon, V	1	1	Noyau
2423015	Notre-Dame-des-Anges, P	1	1	Noyau
2424010	Pintendre, SD	1	2	Noyau
2423025	Québec, V	1	1	Noyau
2423070	Saint-Augustin-de-Desmaures, P	1	1	Noyau
2420005	Saint-François, P	2	5a	Navettage dans le sens normal
2422025	Saint-Gabriel-de-Valcartier, SD	1	1	Noyau
2420015	Saint-Jean, P	6	5a	En 1991
2425020	Saint-Jean-Chrysostome, V	1	1	Noyau
2421045	Saint-Jean-de-Boischatel, VL	1	1	Noyau
2424015	Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy, P	1	2	Noyau
2425005	Saint-Lambert-de-Lauzon, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2420020	Saint-Laurent, P	2	5a	Navettage dans le sens normal
2425045	Saint-Nicolas, V	1	2	Noyau
2420025	Saint-Pierre, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2425025	Saint-Romuald, V	1	1	Noyau
2425035	Saint-Rédempteur, V	1	1	Noyau
2423035	Saint-Émile, VL	1	1	Noyau

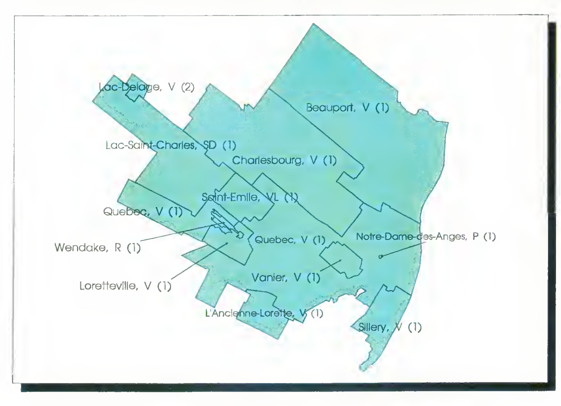
CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
2419105	Saint-Étienne-de-Beaumont, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2425010	Saint-Étienne-de-Lauzon, SD	2	nd	Navettage dans le sens normal
2422045	Sainte-Brigitte-de-Laval, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2422005	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, SD	6	2	En 1991
2420010	Sainte-Famille, P	6	2	En 1991
2423060	Sainte-Foy, V	1	1	Noyau
2425015	Sainte-Hélène-de-Breakeyville, P	1	1	Noyau
2420030	Sainte-Pétronille, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
2422020	Shannon, SD	1	1	Noyau
2423020	Sillery, V	1	1	Noyau
2422035	Stoneham-et-Tewkesbury, CU	2	2	Navettage dans le sens normal
2423050	Val-Bélair, V	1	1	Noyau
2423010	Vanier, V	1	1	Noyau
2423802	Wendake, R	1	1	Noyau

nd = non disponible

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE QUÉBEC, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Sherbrooke

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Compton Station, SD
Waterville, V

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composante
Compton Station, SD	Compton Station, SD (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Hatley, CT
North Hatley, VL

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Waterville

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Sherbrooke	Magog	Rejetée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

Compton Station, SD
Cette SDR a été ajoutée à la RMR afin de maintenir la contiguïté. L'ajout de la SDR de Waterville (critère 3 - navettage à contresens) a créé une enclave en raison de sa forme en L. L'analyse au niveau de la SRU n'a pas permis de résoudre le problème puisque Waterville se trouve dans une SRU formée des SDR d'Ascot et de Lennoxville (déjà incluses dans la RMR - reportez-vous à la carte). La SDR de Compton Station est une SRU en elle-même. Cela est inhabituel puisqu'elle est formée de deux parties et que les SRU sont censées être délimitées de façon à comprendre des régions contiguës. Normalement, les SDR de Compton Station et de Waterville devraient être unifiées dans une même SRU mais cela n'est pas possible dans ce cas puisqu'elles ne sont pas situées dans la même DR. Notre solution à ce

problème a été de considérer Compton Station et Waterville comme une seule SRU et de faire l'analyse à ce niveau. Les deux SDR sont incluses en vertu du critère 3 (navettage à contresens).

Population :

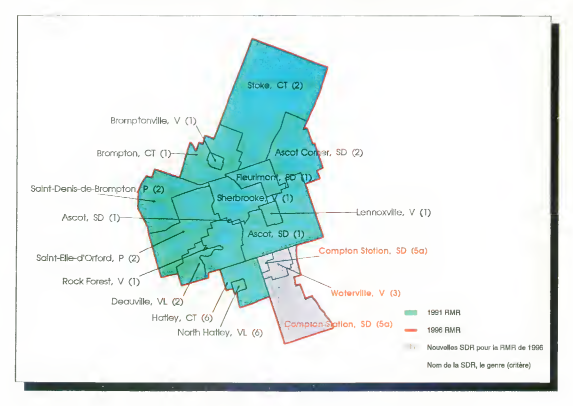
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 139,194
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 141,389

Sherbrooke

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2443015	Ascot, SD	1	1	Noyau
2441055	Ascot Corner, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2442015	Brompton, CT	1	1	Noyau
2442010	Bromptonville, V	1	1	Noyau
* 2444075	Compton Station, SD	5a	-	Niveau de la SRU
2443035	Deauville, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
2443020	Fleurimont, SD	1	1	Noyau
2445055	Hatley, CT	6	2	En 1991
2443010	Lennoxville, V	1	1	Noyau
2445050	North Hatley, VL	6	2	En 1991
2443030	Rock Forest, V	1	1	Noyau
2442025	Saint-Denis-de-Brompton, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2443040	Saint-Élie-d'Orford, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2443025	Sherbrooke, V	1	1	Noyau
2442005	Stoke, CT	2	2	Navettage dans le sens normal
* 2443005	Waterville, V	3	-	Navettage à contresens

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE SHERBROOKE, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Trois-Rivières

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Wôlinak 11, R

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Bécancour, V

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Aucune		

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

Sainte-Marie-de-Blandford, SD
Cette SDR est admissible. Toutefois, elle a été supprimée de la RMR de Trois-Rivières. Elle avait été incluse auparavant parce qu'avec les SDR de Bécancour et de Wôlinak 11, elle formait une SRU dont le total de navetteurs était suffisant pour qu'elle soit incluse dans la RMR en vertu du critère 3 (navettage à contresens). On avait effectué une analyse au niveau de la SRU parce que la SDR de Wôlinak 11 était enclavée au sein de la SDR de Bécancour. (Bécancour était admissible en vertu du critère 3.)

Sainte-Marie-de-Blandford ne faisait pas partie de la SRU avant 1986 et, de ce fait, lorsqu'on s'est servi la dernière fois des données sur le navettage en vue de la délimitation des régions pour le recensement de 1986, on n'a pas pensé à l'inclure. Aux fins de la continuité historique, il est préférable d'exclure encore Sainte-Marie-de-Blandford. Le pourcentage de navetteurs de Sainte-Marie-de-Blandford est très faible (8 % de navetteurs dans le sens normal et 0 % de navetteurs à contresens).

Population :

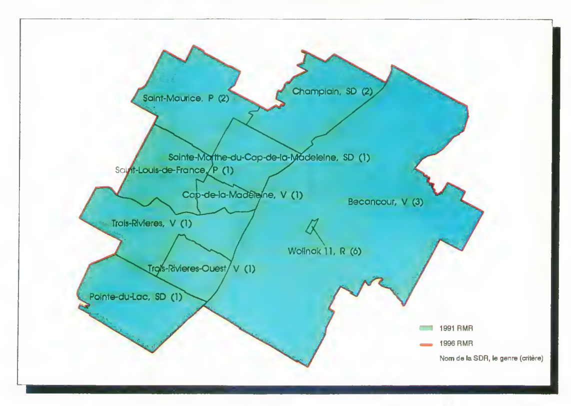
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 136,303
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 136,303

Trois-Rivières

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2438010	Bécancour, V	3	3	Navettage à contresens
2437055	Cap-de-la-Madeleine, V	1	1	Noyau
2437030	Champlain, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
2437075	Pointe-du-Lac, SD	1	1	Noyau
2437060	Saint-Louis-de-France, P	1	2	Noyau
2437045	Saint-Maurice, P	2	2	Navettage dans le sens normal
2437050	Sainte-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, SD	1	1	Noyau
2437065	Trois-Rivières, V	1	1	Noyau
2437070	Trois-Rivières-Ouest, V	1	1	Noyau
2438802	Wôlinak 11, R	6	nd	En 1991

nd = non disponible

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE TROIS RIVIÈRES, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Montréal

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Gore, CT
L'Assomption, P
L'Assomption, V
Lavaltrie, VL
Les Cèdres, SD
Saint-Antoine-de-Lavaltrie, P
Saint-Colomban, P
Saint-Gérard-Majella, P
Bellefeuille, P
Lafontaine, VL
Saint-Antoine, V
Saint-Jérôme, V

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composantes
Saint-Antoine-de-Lavaltrie, P	Saint-Antoine-de-Lavaltrie, P (5a)
	Lavaltrie, VL (2)
Vaudreuil, V	Vaudreuil, V (1)
	Dorion, V (1)
	Vaudreuil-sur-le-Lac, VL (1)
	L'Île-Cadieux, V (5a)
	Hudson, V (2)
	Saint-Lazare, P (2)
Oka, P	Oka, P (2)
	Oka, SD (2)
	Kanesatake, R (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Saint-Isidore, P
Saint-Placide, P
Saint-Placide, VL

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

L'Assomption, V
Saint-Colomban, P

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Montréal	Beloeil	Acceptée
Montréal	Varennes	Acceptée
Montréal	Châteauguay	Acceptée
Montréal	Saint-Jérôme	Acceptée
Montréal	Saint-Jean-sur-Richelieu	Rejetée
Montréal	Salaberry-de-Valleyfield	Rejetée
Montréal	Lachute	Rejetée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

Saint-Lin, P
Laurentides, V
Saint-Calixte, SD
Le pourcentage de navetteurs habitant à Saint-Lin mais travaillant dans la RMR de Montréal était suffisant mais la SDR des Laurentides formait une enclave au sein de celle-ci. Il a donc fallu procéder à une analyse au niveau de la SRU. La SRU formée des SDR des Laurentides et de Saint-Lin ne remplissait pas les conditions et devait donc être exclue (critère 5b). La SDR de Saint-Calixte, qui est située juste au-delà de Saint-Lin a aussi été exclue puisque si la SDR de Saint-Lin n'était pas incluse, la SDV de Saint-Calixte n'était plus contiguë à la RMR de Montréal. Les trois SDR ont donc toutes été exclues en vertu du critère relatif à la contiguïté 5b.

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 3,127,242
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 3,209,173

Montréal

Beloeil (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
2457040	Beloeil, V	1	1	Noyau
2457025	McMasterville, VL	1	1	Noyau
2457035	Mont-Saint-Hilaire, V	1	1	Noyau
2457030	Otterburn Park, V	1	1	Noyau

Varennes (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
2459020	Varennes, V	1	2	Noyau

Montréal (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
2466010	Anjou, V	1	1	Noyau
2466110	Baie-d'Urfé, V	1	1	Noyau
2466105	Beaconsfield, V	1	1	Noyau
2473015	Blainville, V	1	1	Noyau
2473030	Bois-des-Filion, V	1	1	Noyau
2473005	Boisbriand, V	1	1	Noyau
2459005	Boucherville, V	1	1	Noyau
2458005	Brossard, V	1	1	Noyau
2467020	Candiac, V	1	1	Noyau
2457010	Carignan, V	1	1	Noyau
2457005	Chambly, V	1	1	Noyau
2460005	Charlemagne, V	1	1	Noyau
2466055	Côte-Saint-Luc, C	1	1	Noyau
2467025	Delson, V	1	1	Noyau
2472010	Deux-Montagnes, V	1	1	Noyau
2466140	Dollard-des-Ormeaux, V	1	1	Noyau
2471080	Dorion, V	1	1	Noyau
2466085	Dorval, C	1	1	Noyau
* 2476025	Gore, CT	2	-	Navettage dans le sens normal
2458015	Greenfield Park, V	1	1	Noyau
2466060	Hampstead, V	1	1	Noyau

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
	2471100	Hudson, V	2	2	Navettage dans le sens normal
	2467802	Kahnawake 14, R	1	1	Noyau
	2472802	Kanesatake, R	5a	6	Niveau de la SRU
	2466100	Kirkland, V	1	1	Noyau
*	2460030	L'Assomption, P	2	-	Navettage dans le sens normal
*	2460025	L'Assomption, V	3	-	Navettage à contresens
	2471095	L'Ile-Cadieux, V	5a	5a	Niveau de la SRU
	2466090	L'Ile-Dorval, V	1	1	Noyau
	2471060	L'Ile-Perrot, V	1	1	Noyau
	2464020	La Plaine, P	1	1	Noyau
	2467015	La Prairie, V	1	1	Noyau
	2466040	LaSalle, V	1	1	Noyau
	2464005	Lachenaie, V	1	1	Noyau
	2466080	Lachine, V	1	1	Noyau
	2465005	Laval, V	1	1	Noyau
*	2452005	Lavaltrie, VL	2	-	Navettage dans le sens normal
	2460010	Le Gardeur, V	1	1	Noyau
	2458025	LeMoyne, V	1	1	Noyau
*	2471050	Les Cèdres, SD	2	-	Navettage dans le sens normal
	2458030	Longueuil, V	1	1	Noyau
	2473025	Lorraine, V	1	1	Noyau
	2464015	Mascouche, V	1	1	Noyau
	2474005	Mirabel, V	1	1	Noyau
	2466070	Mont-Royal, V	1	1	Noyau
	2466025	Montréal, V	1	1	Noyau
	2466005	Montréal-Est, V	1	1	Noyau
	2466020	Montréal-Nord, V	1	1	Noyau
	2466045	Montréal-Ouest, V	1	1	Noyau
	2455060	Notre-Dame-de-Bon-Secours, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
	2471065	Notre-Dame-de-l'Ile-Perrot, P	1	1	Noyau
	2472030	Oka, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
	2472035	Oka, P	2	6	Navettage dans le sens normal
	2466065	Outremont, V	1	1	Noyau
	2466130	Pierrefonds, V	1	1	Noyau
	2471070	Pincourt, V	1	1	Noyau

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
	2472020	Pointe-Calumet, VL	1	1	Noyau
	2466095	Pointe-Claire, V	1	1	Noyau
	2471055	Pointe-des-Cascades, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
	2460015	Repentigny, V	1	1	Noyau
	2455055	Richelieu, V	1	1	Noyau
	2473020	Rosemère, V	1	1	Noyau
	2466145	Roxboro, V	1	1	Noyau
	2459015	Saint-Amable, SD	1	1	Noyau
*	2452010	Saint-Antoine-de-Lavaltrie, P	5a	-	Niveau de la SRU
	2457020	Saint-Basile-le-Grand, V	1	1	Noyau
	2457015	Saint-Bruno-de-Montarville, V	1	1	Noyau
*	2475005	Saint-Colomban, P	3	-	Navettage à contresens
	2467035	Saint-Constant, V	1	1	Noyau
	2472005	Saint-Eustache, V	1	1	Noyau
*	2460045	Saint-Gérard-Majella, P	2	-	Navettage dans le sens normal
	2458020	Saint-Hubert, V	1	1	Noyau
	2467040	Saint-Isidore, P	6	2	En 1991
	2472025	Saint-Joseph-du-Lac, P	1	2	Noyau
	2458010	Saint-Lambert, V	1	1	Noyau
	2466075	Saint-Laurent, V	1	1	Noyau
	2471105	Saint-Lazare, P	2	2	Navettage dans le sens normal
	2466015	Saint-Léonard, V	1	1	Noyau
	2455065	Saint-Mathias-sur-Richelieu, P	1	2	Noyau
	2467005	Saint-Mathieu, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
	2457045	Saint-Mathieu-de-Beloeil, P	2	2	Navettage dans le sens normal
	2467010	Saint-Philippe, P	1	2	Noyau
	2466050	Saint-Pierre, V	1	1	Noyau
	2472045	Saint-Placide, P	6	5a	En 1991
	2472040	Saint-Placide, VL	6	5a	En 1991
	2466150	Saint-Raphaël-de-l'Ile-Bizard, P	1	1	Noyau
	2460020	Saint-Sulpice, P	2	2	Navettage dans le sens normal
	2466115	Sainte-Anne-de-Bellevue, V	1	1	Noyau
	2473035	Sainte-Anne-des-Plaines, V	2	2	Navettage dans le sens normal
	2467030	Sainte-Catherine, V	1	1	Noyau
	2466135	Sainte-Geneviève, V	1	1	Noyau

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2459010	Sainte-Julie, V	1	1	Noyau
2472015	Sainte-Marthe-sur-le-Lac, V	1	1	Noyau
2473010	Sainte-Thérèse, V	1	1	Noyau
2466125	Senneville, VL	1	1	Noyau
2471075	Terrasse-Vaudreuil, SD	1	1	Noyau
2464010	Terrebonne, V	1	1	Noyau
2471085	Vaudreuil, V	1	1	Noyau
2471090	Vaudreuil-sur-le-Lac, VL	1	2	Noyau
2466035	Verdun, V	1	1	Noyau
2466030	Westmount, V	1	1	Noyau

Châteauguay (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2470025	Beauharnois, V	1	1	Noyau
2467050	Châteauguay, V	1	1	Noyau
2467055	Léry, V	1	1	Noyau
2470020	Maple Grove, V	1	1	Noyau
2470060	Melocheville, VL	1	1	Noyau
2467045	Mercier, V	1	1	Noyau

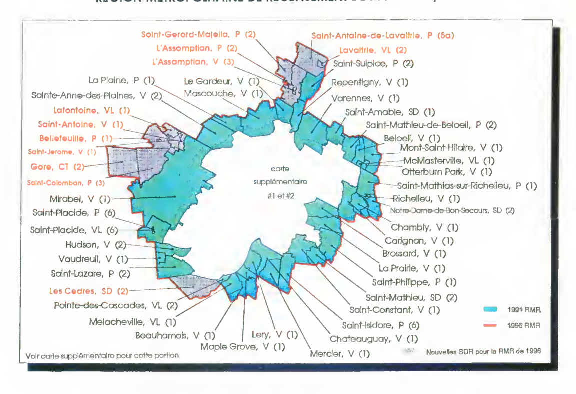
** **Saint-Jérôme** (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
* 2475010	Bellefeuille, P	1	-	Noyau
* 2475035	Lafontaine, VL	1	-	Noyau
* 2475020	Saint-Antoine, V	1	-	Noyau
* 2475015	Saint-Jérôme, V	1	-	Noyau

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

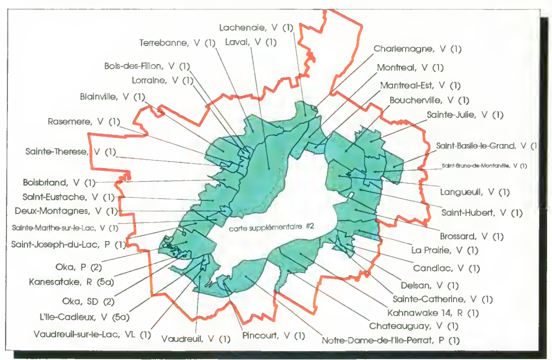
** indique une nouvelle AR pour 1996, ce qui rajoute du territoire à la RMR.

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE MONTRÉAL, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

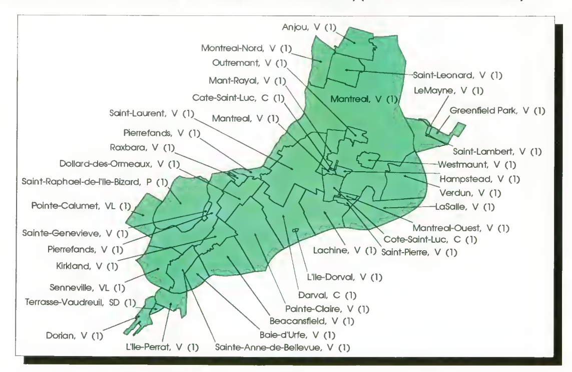
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE MONTRÉAL, (CARTE SUPPLÉMENTAIRE #1) 1996



Voir carte supplémentaire pour cette portion.

Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE MONTRÉAL, (CARTE SUPPLÉMENTAIRE #2) 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage àcontresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Région de l'Ontario

Ottawa - Hull

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Cambridge, TP
Casselman, VL
Russell, TP
South Gower, TP

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composantes
Cambridge, TP	Cambridge, TP (2) Casselman, VL (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

West Carleton, TP

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Ottawa - Hull	Buckingham	Acceptée
Ottawa - Hull	Kanata	Acceptée
Ottawa - Hull	Smiths Falls	Rejetée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

West Carleton, TP
Cette SDR a été incluse dans Kanata en vertu du critère relatif à la continuit historique (critère 6) mais a été par la suite retirée de la ARP de Kanata pour être ajoutée à la RMRP d'Ottawa - Hull. Elle ne présente plus des valeurs de navettage suffisantes mais doit être conservée afin de maintenir la comparabilité historique.

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 920,857
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 941,814

Ottawa - Hull

Buckingham (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2481005	Buckingham, V	1	1	Noyau
2481010	Masson, V	1	1	Noyau

Ottawa - Hull (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
2481025	Aylmer, V	1	1	Noyau
* 3502042	Cambridge, TP	2	-	Navettage dans le sens normal
2482020	Cantley, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
* 3502044	Casselman, VL	5a	-	Niveau de la SRU
2482025	Chelsea, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
3502037	Clarence, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3506004	Cumberland, TP	1	1	Noyau
2481015	Gatineau, V	1	1	Noyau
3506006	Gloucester, C	1	1	Noyau
2481020	Hull, V	1	1	Noyau
2482035	La Pêche, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
3506012	Nepean, C	1	1	Noyau
3506001	Osgoode, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3506014	Ottawa, C	1	1	Noyau
2482030	Pontiac, SD	2	2	Navettage dans le sens normal
3506018	Rideau, TP	1	1	Noyau
3506011	Rockcliffe Park, VL	1	1	Noyau
3502039	Rockland, T	2	2	Navettage dans le sens normal
* 3502048	Russell, TP	2	-	Navettage dans le sens normal
* 3507061	South Gower, TP	2	-	Navettage dans le sens normal
2482015	Val-des-Monts, SD	2	2	Navettage dans le sens normal

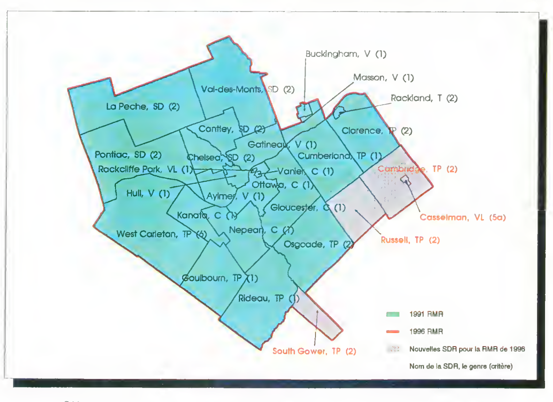
CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3506009	Vanier, C	1	1	Noyau
3506042	West Carleton, TP	6	5a	En 1991

Kanata (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3506027	Goulbourn, TP	1	1	Noyau
3506030	Kanata, C	1	1	Noyau

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE OTTAWA - HULL, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Toronto

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Mono, TP
Newcastle, T*
Oshawa, C*
Whitby, T*

* Ces SDR composaient la RMR de Oshawa en 1991. Oshawa est une RMRP de Toronto pour 1996. Ces SDR sont donc nouvelles pour la RMR de Toronto mais elles ne sont pas de nouvelles SDR pour le programme des RMR.

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Uxbridge, TP
Georgina Island 33, R

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Toronto	Oshawa	Acceptée
Toronto	Georgina	Acceptée
Toronto	Milton	Acceptée
Toronto	Halton Hills	Acceptée
Toronto	Orangeville	Acceptée
Toronto	Bradford West Gwillimbury	Acceptée
Toronto	Hamilton	Rejetée
Toronto	Barrie	Rejetée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

<u>Georgina Island 33, R</u>
Georgina est une nouvelle AR pour 1996. En 1991, elle faisait partie de la RMR de

Toronto. La SDR de Georgina Island 33 a été incluse dans la RMR de Toronto de 1996 mais a été par la suite jointe à l'AR de Georgina en raison de sa proximité à celle-ci. Elle ne présente plus des taux de navetteurs suffisants avec aucun de ces deux centres mais doit être conservée en vue de maintenir la continuité historique et spatiale.

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 3,893,046
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 4,138,932

Toronto

****Oshawa** (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3518017	Newcastle, T	1	1	Noyau
3518013	Oshawa, C	1	1	Noyau
3518009	Whitby, T	1	1	Noyau

Toronto (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3518005	Ajax, T	1	1	Noyau
3543007	Alliston, Beeton, Tecumseth and Tottenham, T	2	6	Navettage dans le sens normal
3519046	Aurora, T	1	1	Noyau
3521010	Brampton, C	1	1	Noyau
3521024	Caledon, T	2	2	Navettage dans le sens normal
3519054	East Gwillimbury, T	1	1	Noyau
3520006	East York, BOR	1	1	Noyau
3520019	Etobicoke, C	1	1	Noyau
3519049	King, TP	1	1	Noyau
3519036	Markham, T	1	1	Noyau
3521005	Mississauga, C	1	1	Noyau
3519048	Newmarket, T	1	1	Noyau
3520008	North York, C	1	1	Noyau
3524001	Oakville, T	1	1	Noyau
3518001	Pickering, T	1	1	Noyau
3519038	Richmond Hill, T	1	1	Noyau
3520001	Scarborough, C	1	1	Noyau
3520004	Toronto, C	1	1	Noyau
3518029	Uxbridge, TP	6	5a	En 1991
3519028	Vaughan, C	1	1	Noyau
3519044	Whitchurch-Stouffville, T	2	2	Navettage dans le sens normal
3520014	York, C	1	1	Noyau

Georgina (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3519070	Georgina, T	1	2	Noyau
3519076	Georgina Island 33, R	6	5a	En 1991

Milton (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3524009	Milton, T	1	1	Noyau

Halton Hills (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3524015	Halton Hills, T	1	1	Noyau

Orangeville (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
* 3522012	Mono, TP	1	-	Noyau
3522014	Orangeville, T	1	1	Noyau

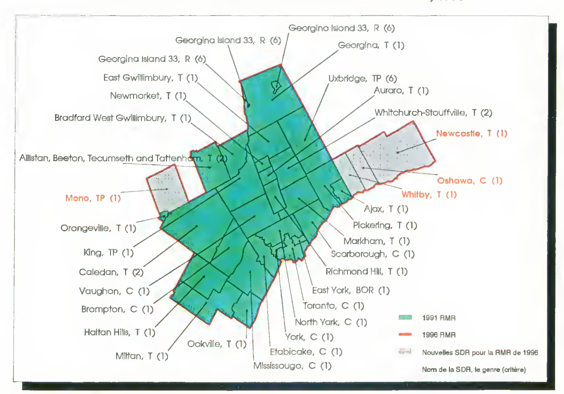
Bradford West Gwillimbury (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3543014	Bradford West Gwillimbury, T	1	2	Noyau

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

** Notez que la RMR d'Oshawa de 1991 est devenue une RMRP de la RMR de Toronto pour 1996. Les SDR composantes d'Oshawa sont maintenant de composantes de la RMR de Toronto.

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE TORONTO, 1996



Criteres 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Notez que pour 1996, l'ancienne RMR d' Oshawa est contenue dans la RMRP de Toronto

Hamilton

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Hamilton	St. Catharines - Niagara	Rejetée
Hamilton	Kitchener	Rejetée
Hamilton	Brantford	Rejetée
Hamilton	Milton	Rejetée

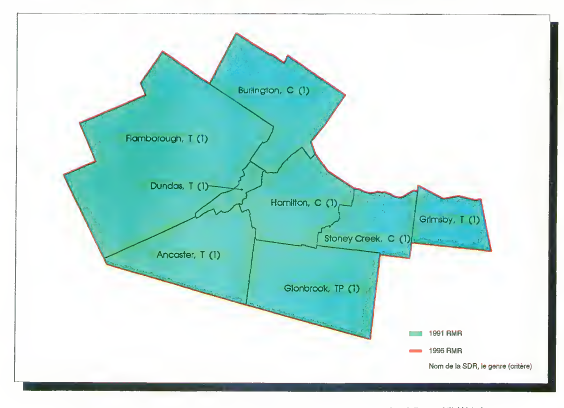
Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 599,760
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 599,760

Hamilton

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3525014	Ancaster, T	1	1	Noyau
3524002	Burlington, C	1	1	Noyau
3525026	Dundas, T	1	1	Noyau
3525030	Flamborough, T	1	1	Noyau
3525009	Glanbrook, TP	1	2	Noyau
3526065	Grimsby, T	1	1	Noyau
3525018	Hamilton, C	1	1	Noyau
3525003	Stoney Creek, C	1	1	Noyau

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE HAMILTON, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

St. Catharines - Niagara

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Lincoln, T

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
St. Catharines - Niagara	Fort Erie*	Rejetée

* Fort Erie n'est plus unifiée avec St. Catharines - Niagara vu le nombre insuffisant de navetteurs; la SDR composante (Fort Erie, T) a été retranchée de la RMR de St. Catherine's - Niagara.

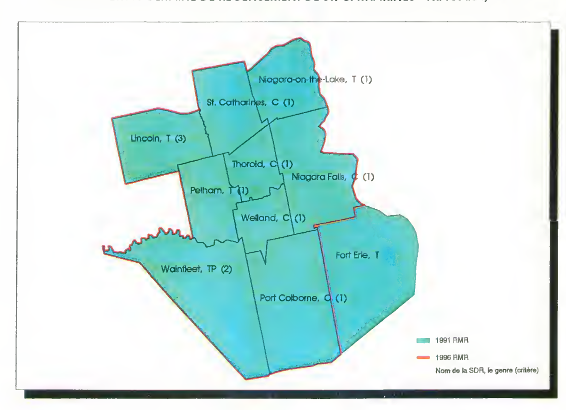
Population:

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 364,552
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 338,546

St. Catharines - Niagara

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
3526057	Lincoln, T	3	3	Navettage à contresens
3526043	Niagara Falls, C	1	1	Noyau
3526047	Niagara-on-the-Lake, T	1	1	Noyau
3526028	Pelham, T	1	1	Noyau
3526011	Port Colborne, C	1	1	Noyau
3526053	St. Catharines, C	1	1	Noyau
3526037	Thorold, C	1	1	Noyau
3526014	Wainfleet, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3526032	Welland, C	1	1	Noyau

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE ST. CATHARINES - NIAGARA, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Kitchener

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Woolwich, TP

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Kitchener	Guelph	Rejetée

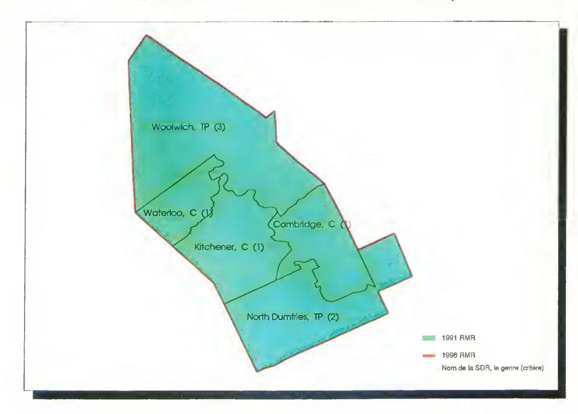
Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 356,421
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 356,421

Kitchener

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
3530010	Cambridge, C	1	1	Noyau
3530013	Kitchener, C	1	1	Noyau
3530004	North Dumfries, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3530016	Waterloo, C	1	1	Noyau
3530035	Woolwich, TP	3	6	Navettage à contresens

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE KITCHENER, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

London

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Port Stanley, VL

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

London, TP
Southwold, TP

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
London	St. Thomas	Acceptée

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 381,522
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 381,522

London

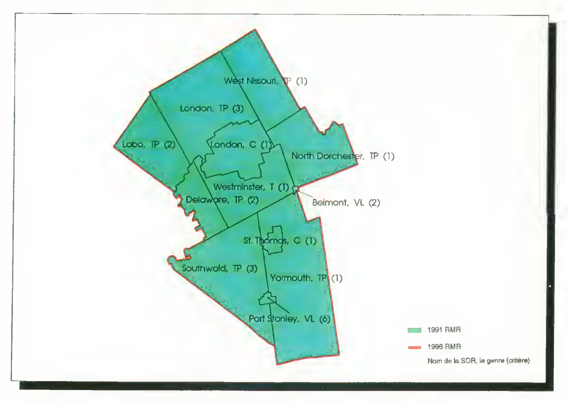
St. Thomas (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3534026	Port Stanley, VL	6	5a	En 1991
3534021	St. Thomas, C	1	1	Noyau
3534018	Yarmouth, TP	1	2	Noyau

London (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3534016	Belmont, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
3539019	Delaware, TP	2	6	Navettage dans le sens normal
3539039	Lobo, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3539034	London, TP	3	2	Navettage à contresens
3539036	London, C	1	1	Noyau
3539026	North Dorchester, TP	1	1	Noyau
3534024	Southwold, TP	3	3	Navettage à contresens
3539031	West Nissouri, TP	1	1	Noyau
3539022	Westminster, T	1	1	Noyau

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE LONDON, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Windsor

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Essex, T

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Windsor	Leamington	Rejetée

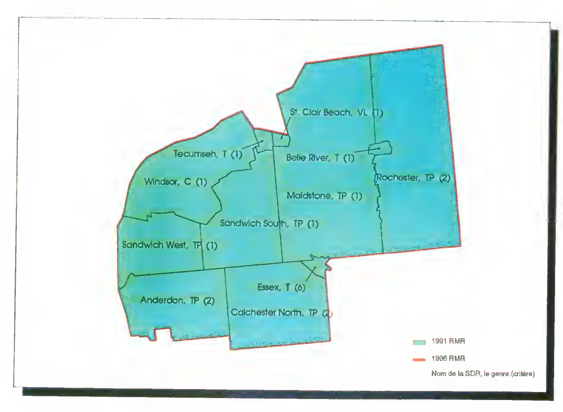
Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 262,075
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 262,075

Windsor

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3537031	Anderdon, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3537059	Belle River, T	1	1	Noyau
3537018	Colchester North, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3537054	Essex, T	6	5a	En 1991
3537051	Maidstone, TP	1	1	Noyau
3537058	Rochester, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
3537046	Sandwich South, TP	1	2	Noyau
3537034	Sandwich West, TP	1	1	Noyau
3537052	St. Clair Beach, VL	1	1	Noyau
3537044	Tecumseh, T	1	1	Noyau
3537039	Windsor, C .	1	1	Noyau

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE WINDSOR, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Sudbury

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Whitefish Lake 6, R

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Onaping Falls, T

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Sudbury	Valley East	Acceptée

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 157,613
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 157,613

Sudbury

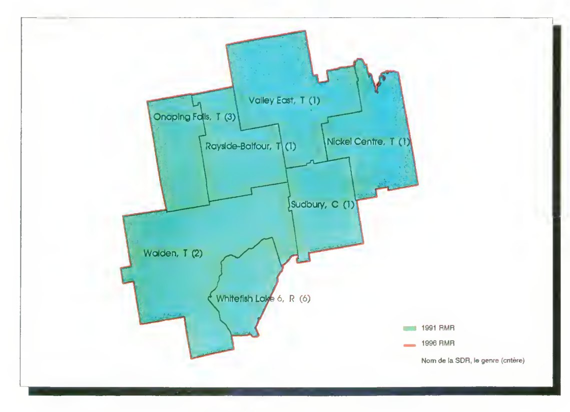
Valley East (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3553028	Valley East, T	1	1	Noyau

Sudbury (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
3553001	Nickel Centre, T	1	1	Noyau
3553019	Onaping Falls, T	3	3	Navettage à contresens
3553024	Rayside-Balfour, T	1	1	Noyau
3553007	Sudbury, C	1	1	Noyau
3553012	Walden, T	2	2	Navettage dans le sens normal
3552051	Whitefish Lake 6, R	6	6	En 1991

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE SUDBURY, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Thunder Bay

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Gillies, TP

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

Aucune

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Aucune		

Population :

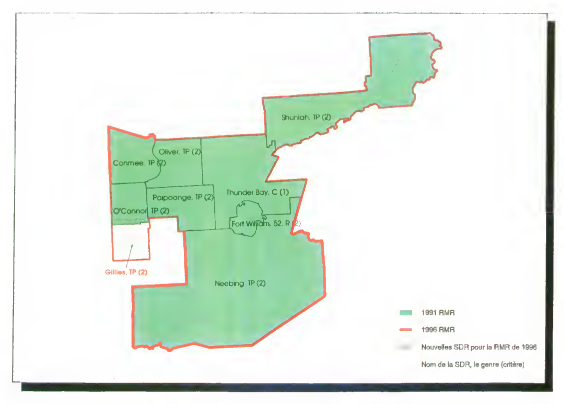
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 124,427
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 124,925

Thunder Bay

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
	3558019	Conmee, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
	3558003	Fort William 52, R	2	2	Navettage dans le sens normal
*	3558012	Gillies, TP	2	-	Navettage dans le sens normal
	3558001	Neebing, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
	3558016	O'Connor, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
	3558024	Oliver, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
	3558008	Paipoonge, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
	3558028	Shuniah, TP	2	2	Navettage dans le sens normal
	3558004	Thunder Bay, C	1	1	Noyau

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE THUNDER BAY, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Région des Prairies

Winnipeg

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Brokenhead 4, R
St. Clements, RM

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	**SDR composantes**
St. Clements, RM	St. Clements, RM (2) Brokenhead 4, R (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Winnipeg	Portage la Prairie	Rejetée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

Brokenhead 4, R
Cette SDR a été traitée comme une enclave et une analyse effectuée au niveau de la SRU a révélé que le pourcentage de navetteurs était suffisant pour qu'elle soit incluse. Il ne s'agit pas à proprement parler d'une enclave puisque sa forme lui donne un passage étroit à travers St. Clements, RM qui l'entoure. Toutefois, comme elle est presque entièrement entourée, son exclusion aurait créé une discontiguïté spatiale.

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 652,354
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 660,497

Winnipeg

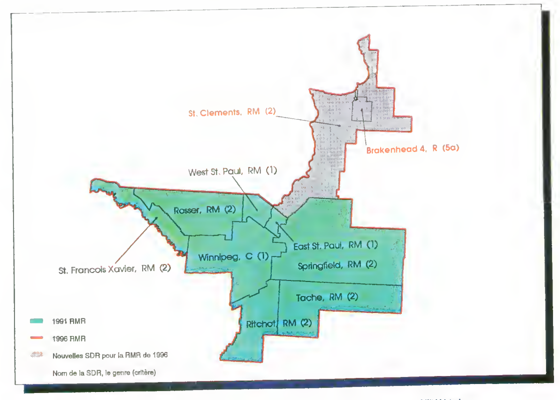
Winnipeg (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
* 4613062	Brokenhead 4, R	5a	-	Niveau de la SRU
4613032	East St. Paul, RM	1	2	Noyau
4602075	Ritchot, RM	2	2	Navettage dans le sens normal
4614015	Rosser, RM	2	5a	Navettage dans le sens normal
4612047	Springfield, RM	2	2	Navettage dans le sens normal
* 4613056	St. Clements, RM	2	-	Navettage dans le sens normal
4610052	St. Francois Xavier, RM	2	2	Navettage dans le sens normal
4602069	Tache, RM	2	2	Navettage dans le sens normal
4613037	West St. Paul, RM	1	1	Noyau
4611040	Winnipeg, C	1	1	Noyau

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

Note: Le taux de navettage entre Winnipeg et l'ancienne AR de Selkirk est suffisant pour une consolidation. Normalement, ceci résulterait dans la création d'une RMR consolidée composée de la RMRP de Winnipeg et l'ARP de Selkirk. Cependant, les règles actuelles dictent que Selkirk doit être exclue du programme de AR puisque son noyau urbanisé a moins de 10,000 de population. Cette règle est présentement à l'étude et dépendant des résultats, la SDR de Selkirk pourra devenir une composante de la RMR de Winnipeg. Tous commentaires sur cette question sont bienvenus.

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE WINNIPEG, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Regina

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Muscowpetung 80, R
Piapot 75, R

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	**SDR composantes**
Edenwold No. 158, RM	Edenwold No. 158, RM (2)
	White City, VL (2)
	Pilot Butte, T (2)
	Balgonie, T (2)
	Edenwold, VL (5a)
	Piapot 75, R (5a)
	Muscowpetung 80, R (5a)
Lumsden No. 189, RM	Lumsden No. 189, RM (2)
	Disley, VL (5a)
	Buena Vista, VL (5a)
	Lumsden, T (2)
	Lumsden Beach, RV (5a)
	Regina Beach, T (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Belle Plaine, VL
Pense No. 160, RM

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Sherwood No. 159, RM

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Regina	Moose Jaw	Rejetée

Population :

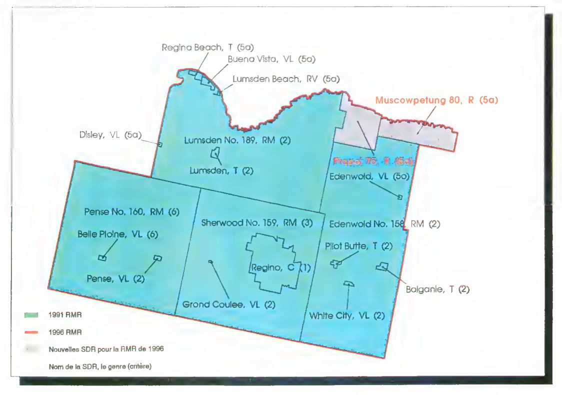
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 191,692
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 192,358

Regina

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
	4706032	Balgonie, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4706022	Belle Plaine, VL	6	3	En 1991
	4706055	Buena Vista, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
	4706054	Disley, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
	4706033	Edenwold, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
	4706029	Edenwold No. 158, RM	2	2	Navettage dans le sens normal
	4706028	Grand Coulee, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
	4706056	Lumsden, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4706057	Lumsden Beach, RV	5a	5a	Niveau de la SRU
	4706053	Lumsden No. 189, RM	2	5a	Navettage dans le sens normal
*	4706813	Muscowpetung 80, R	5a	-	Niveau de la SRU
	4706023	Pense, VL	2	5a	En 1991
	4706021	Pense No. 160, RM	6	5a	En 1991
*	4706809	Piapot 75, R	5a	-	Niveau de la SRU
	4706031	Pilot Butte, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4706027	Regina, C	1	1	Noyau
	4706058	Regina Beach, T	5a	2	Niveau de la SRU
	4706026	Sherwood No. 159, RM	3	2	Navettage à contresens
	4706030	White City, VL	2	2	Navettage dans le sens normal

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE REGINA, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Saskatoon

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Colonsay, T
Colonsay No. 342, RM
Meacham, VL

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composantes
Dundurn No. 314, RM	Thode, RV (5a)
	Dundurn No. 314, RM (3)
	Dundurn, T (3)
	Shields, RV (5a)
	White Cap 94, R (5a)
Corman Park No. 344, RM	Corman Park No. 344, RM (2)
	Langham, T (5a)
	Warman, T (2)
	Martensville, T (2)
	Dalmeny, T (2)
	Osler, T (5a)
Blucher No. 343, RM	Blucher No. 343, RM (5a)
	Bradwell, VL (5a)
	Allan, T (3)
	Elstow, VL (5a)
	Clavet, VL (2)
Colonsay No. 342, RM	Colonsay No. 342, RM (5a)
	Meacham, VL (5a)
	Colonsay, T (3)
Vanscoy No. 345, RM	Vanscoy No. 345, RM (2)
	Delisle, T (5a)
	Vanscoy, VL (3)
	Asquith, T (2)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Allan, T
Colonsay, T
Dundurn, T
Dundurn No. 314, RM
Vanscoy, VL

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Aucune		

Population :

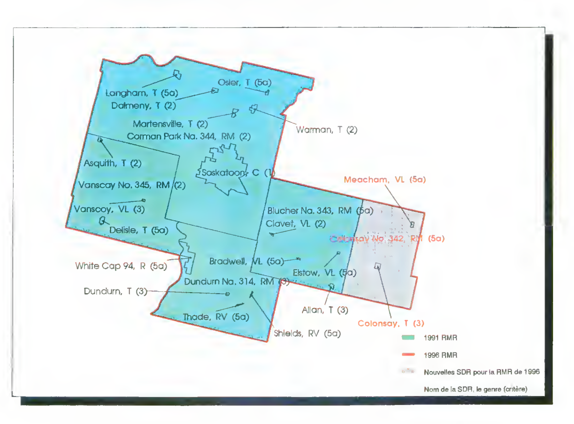
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 210,023
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 210,949

Saskatoon

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
	4711072	Allan, T	3	3	Navettage à contresens
	4712059	Asquith, T	2	5a	Navettage dans le sens normal
	4711069	Blucher No. 343, RM	5a	5a	Niveau de la SRU
	4711071	Bradwell, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
	4711077	Clavet, VL	2	5a	Navettage dans le sens normal
*	4711079	Colonsay, T	3	-	Navettage à contresens
*	4711076	Colonsay No. 342, RM	5a	-	Niveau de la SRU
	4711065	Corman Park No. 344, RM	2	2	Navettage dans le sens normal
	4711073	Dalmeny, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4712056	Delisle, T	5a	5a	Niveau de la SRU
	4711063	Dundurn, T	3	5a	Navettage à contresens
	4711061	Dundurn No. 314, RM	3	3	Navettage à contresens
	4711074	Elstow, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
	4711067	Langham, T	5a	2	Niveau de la SRU
	4711070	Martensville, T	2	2	Navettage dans le sens normal
*	4711078	Meacham, VL	5a	-	Niveau de la SRU
	4711075	Osler, T	5a	2	Niveau de la SRU
	4711066	Saskatoon, C	1	1	Noyau
	4711064	Shields, RV	5a	5a	Niveau de la SRU
	4711060	Thode, RV	5a	5a	Niveau de la SRU
	4712058	Vanscoy, VL	3	3	Navettage à contresens
	4712054	Vanscoy No. 345, RM	2	5a	Navettage dans le sens normal
	4711068	Warman, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4711828	White Cap 94, R	5a	5a	Niveau de la SRU

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE SASKATOON, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Calgary

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	**SDR composantes**
Rocky View No. 44, MD	Rocky View No. 44, MD (2) Chestermere Lake, SV (2) Cochrane, T (5a) Irricana, VL (5a) Beiseker, VL (5a) Crossfield, T (5a) Sarcee 145, R (2)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Calgary	Airdrie	Acceptée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

Cochrane, T
Irricana, VL
Beiseker, VL
Crossfield, T
Ces SDR sont incluses en vertu de la règle relative à la contiguïté spatiale (critère 5a). Il a fallu appliquer les critères manuellement parce que l'AR d'Airdrie faisait partie de la SRU analysée. Le programme de délimitation ne pouvait traiter cette anomalie.

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 754,033
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 754,033

Calgary

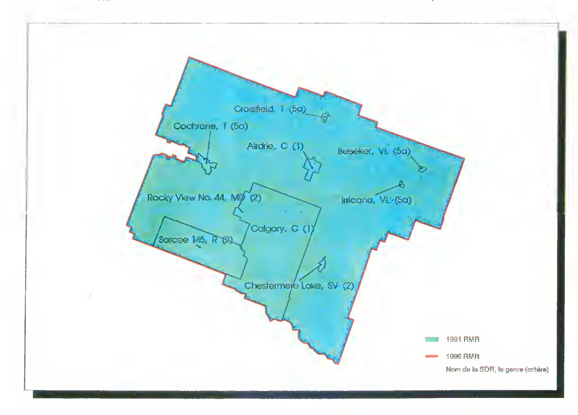
Airdrie (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
4806021	Airdrie, C	1	1	Noyau

Calgary (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
4806024	Beiseker, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
4806016	Calgary, C	1	1	Noyau
4806017	Chestermere Lake, SV	2	2	Navettage dans le sens normal
4806019	Cochrane, T	5a	3	Niveau de la SRU
4806026	Crossfield, T	5a	5a	Niveau de la SRU
4806022	Irricana, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
4806014	Rocky View No. 44, MD	2	2	Navettage dans le sens normal
4806804	Sarcee 145, R	2	2	Navettage dans le sens normal

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE CALGARY, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Edmonton

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Bruderheim, T

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composantes
Sturgeon No. 90, MD	Sturgeon No. 90, MD (1)
	St. Albert, C (1)
	Gibbons, T (2)
	Redwater, T (5a)
	Bon Accord, T (2)
	Morinville, T (2)
	Legal, VL (2)
	Alexander 134, R (5a)
Leduc County No. 25, CM	Leduc County No. 25, CM (5a)
	Beaumont, T (5a)
	New Sarepta, VL (5a)
	Leduc, C (1)
	Devon, T (5a)
	Calmar, T (5a)
	Sundance Beach, SV (5a)
	Thorsby, VL (5a)
	Itaska Beach, SV (5a)
	Golden Days, SV (5a)
	Warburg, VL (5a)
Parkland County No. 31, C	Parkland County No. 31, C (1)
	Entwistle, VL (5a)
	Seba Beach, SV (5a)
	Betula Beach, SV (5a)
	Point Alison, SV (5a)
	Lakeview, SV (5a)
	Kapasiwin, SV (5a)
	Wabamun, VL (5a)
	Edmonton Beach, SV (5a)
	Stony Plain, T (5a)
	Spruce Grove, C (1)
	Stony Plain 135, R (5a)
	Wabamun 133A, R (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Edmonton	Leduc	Acceptée
Edmonton	Spruce Grove	Acceptée

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle :

Leduc County No. 25, CM
Beaumont, T
Ces deux SDR présentent des pourcentages de navetteurs suffisants vers la ville d'Edmonton (critères 3 et 2 respectivement) mais sont incluses dans Leduc en vertu du critère de contiguïté spatiale (5a) parce qu'elles font partie de la SRU ayant été analysée dans le cas de Leduc et parce qu'elles faisaient partie de Leduc en 1991.

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 839,924
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 841,132

Edmonton

Edmonton (Région métropolitaine de recensement primaire)

	CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
	4811805	Alexander 134, R	5a	5a	Niveau de la SRU
	4811066	Bon Accord, T	2	2	Navettage dans le sens normal
*	4810066	Bruderheim, T	2	-	Navettage dans le sens normal
	4811061	Edmonton, C	1	1	Noyau
	4811056	Fort Saskatchewan, C	1	1	Noyau
	4811064	Gibbons, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4811069	Legal, VL	2	5a	Navettage dans le sens normal
	4811068	Morinville, T	2	2	Navettage dans le sens normal
	4811065	Redwater, T	5a	3	Niveau de la SRU
	4811062	St. Albert, C	1	1	Noyau
	4811052	Strathcona County No. 20, CM	1	1	Noyau
	4811059	Sturgeon No. 90, MD	1	1	Noyau

Leduc (Agglomération de recensement primaire)

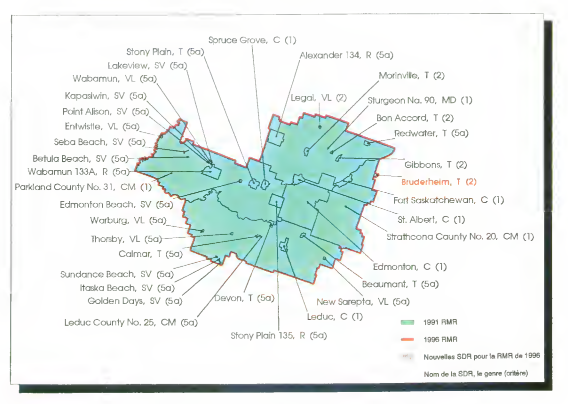
CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
4811013	Beaumont, T	5a	5a	Niveau de la SRU
4811019	Calmar, T	5a	5a	Niveau de la SRU
4811018	Devon, T	5a	5a	Niveau de la SRU
4811023	Golden Days, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811022	Itaska Beach, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811016	Leduc, C	1	1	Noyau
4811012	Leduc County No. 25, CM	5a	5a	Niveau de la SRU
4811014	New Sarepta, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
4811020	Sundance Beach, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811021	Thorsby, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
4811024	Warburg, VL	5a	5a	Niveau de la SRU

Spruce Grove (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	Critères 91	Commentaires
4811039	Betula Beach, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811046	Edmonton Beach, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811036	Entwistle, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
4811044	Kapasiwin, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811042	Lakeview, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811034	Parkland County No. 31, CM	1	1	Noyau
4811041	Point Alison, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811038	Seba Beach, SV	5a	5a	Niveau de la SRU
4811049	Spruce Grove, C	1	1	Noyau
4811048	Stony Plain, T	5a	1	Niveau de la SRU
4811804	Stony Plain 135, R	5a	5a	Niveau de la SRU
4811045	Wabamun, VL	5a	5a	Niveau de la SRU
4811806	Wabamun 133A, R	5a	5a	Niveau de la SRU

* indique une nouvelle SDR composante pour 1996

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE EDMONTON, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Région du Pacifique

Vancouver

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composantes
Langley, DM	Langley, DM (1)
	Langley, C (1)
	Katzie 2, R (5a)
	McMillan Island 6, R (5a)
	Matsqui 4, R (5a)
Surrey, DM	Surrey, DM (1)
	White Rock, C (2)
	Semiahmoo, R (5a)
Delta, DM	Delta, DM (1)
	Tsawwassen, R (1)
	Musqueam 4, R (5a)
Greater Vancouver, Subd. A, SRD	Coquitlam, DM (1)
	Belcarra, VL (2)
	Anmore, VL (2)
	Port Coquitlam, C (1)
	Port Moody, C (1)
	North Vancouver, DM (1)
	North Vancouver, C (1)
	West Vancouver, DM (1)
	Greater Vancouver, Subd. A, SRD (1)
	Lions Bay, VL (2)
	Coquitlam 2, R (1)
	Coquitlam 1, R (1)
	Burrard Inlet 3, R (1)
	Mission 1, R (1)
	Capilano 5, R (1)
	Barnston Island 3, R (5a)
	Seymour Creek 2, R (1)

Maple Ridge, DM	Maple Ridge, DM (1) Langley 5, R (5a) Whonnock 1, R (5a)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Aucune

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Vancouver	Maple Ridge	Acceptée
Vancouver	Matsqui	Rejetée
Vancouver	Duncan	Rejetée
Vancouver	Nanaimo	Rejetée

Population :

Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 1,602,502
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 1,602,502

Vancouver

Maple Ridge (Agglomération de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
5913803	Katzie 1, R	1	1	Noyau
5913801	Langley 5, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5913011	Maple Ridge, DM	1	1	Noyau
5913018	Pitt Meadows, DM	1	1	Noyau
5913802	Whonnock 1, R	5a	5a	Niveau de la SRU

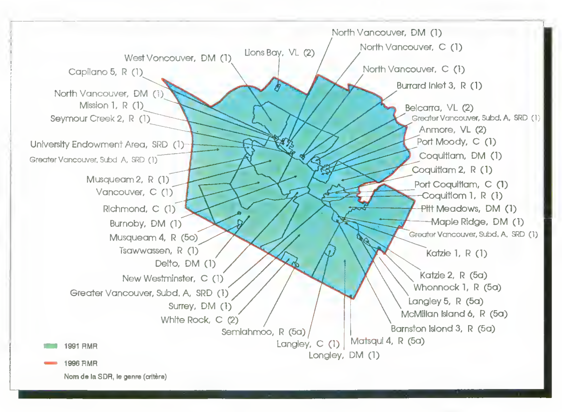
Vancouver (Région métropolitaine de recensement primaire)

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
5915038	Anmore, VL	2	nd	Navettage dans le sens normal
5915809	Barnston Island 3, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5915036	Belcarra, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
5915025	Burnaby, DM	1	1	Noyau
5915806	Burrard Inlet 3, R	1	1	Noyau
5915808	Capilano 5, R	1	1	Noyau
5915034	Coquitlam, DM	1	1	Noyau
5915805	Coquitlam 1, R	1	1	Noyau
5915804	Coquitlam 2, R	1	1	Noyau
5915011	Delta, DM	1	1	Noyau
5915063	Greater Vancouver, Subd. A, SRD	1	2	Noyau
5915813	Katzie 2, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5915001	Langley, DM	1	1	Noyau
5915002	Langley, C	1	1	Noyau
5915065	Lions Bay, VL	2	2	Navettage dans le sens normal
5915825	Matsqui 4, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5915816	McMillan Island 6, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5915807	Mission 1, R	1	1	Noyau
5915803	Musqueam 2, R	1	1	Noyau
5915810	Musqueam 4, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5915029	New Westminster, C	1	1	Noyau
5915051	North Vancouver, C	1	1	Noyau
5915046	North Vancouver, DM	1	1	Noyau
5915039	Port Coquitlam, C	1	1	Noyau
5915043	Port Moody, C	1	1	Noyau

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
5915015	Richmond, C	1	1	Noyau
5915801	Semiahmoo, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5915811	Seymour Creek 2, R	1	nd	Noyau
5915004	Surrey, DM	1	1	Noyau
5915802	Tsawwassen, R	1	1	Noyau
5915018	University Endowment Area, SRD	1	1	Noyau
5915022	Vancouver, C	1	1	Noyau
5915055	West Vancouver, DM	1	1	Noyau
5915007	White Rock, C	2	2	Navettage dans le sens normal

nd = non disponible

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE VANCOUVER, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Victoria

Voici les nouvelles SDR incluses dans la RMR pour 1996 :

Aucune

Voici les SRU ainsi que leurs SDR composantes utilisées aux fins de l'évaluation relative à la contiguïté; au moins une des SDR au sein de chaque SRU remplissait les conditions requises pour que l'on procède à l'évaluation de la SRU :

SRU	SDR composantes
North Saanich, DM	North Saanich, DM (1)
	Sidney, T (1)
	Cole Bay 3, R (5a)
	Union Bay 4, R (5a)
Capital, Subd. B, SRD	Colwood, C (1)
	Metchosin, DM (1)
	Capital, Subd. B, SRD (1)
	View Royal, T (1)
	Becher Bay 1, R (5a)
	Esquimalt, R (1)
	New Songhees 1A, R (1)
Capital, Subd. C, SRD	Capital, Subd. C, SRD (2)
	Sooke 1, R (6)
	Sooke 2, R (6)

Voici les SDR conservées afin de maintenir la comparabilité historique :

Sooke 1, R
Sooke 2, R

Voici les SDR incluses pour la seule raison que le pourcentage de navetteurs à contresens est suffisant :

Aucune

Voici les résultats des essais effectués en vue de l'unification :

RMR/AR principale	Plus petite RMR/AR	Résultats
Aucune		

Voici les cas ayant nécessité une intervention manuelle:

> Capital Subd. D, SRD
> Gordon River 2, R
> Pacheena 1, R
> Ces SDR n'ont pas été incluses parce que leur inclusion aurait doublé la taille de la RMR de Victoria. Même si elles répondaient aux exigences relatives aux pourcentages de navetteurs au niveau de la SRU, le nombre total de navetteurs habitant dans ces SDR ou y travaillant était de 118. Cette décision a été prise à la suite de discussions entre la Division de la géographie et les représentants de Victoria de 1986 à 1991.

Population :

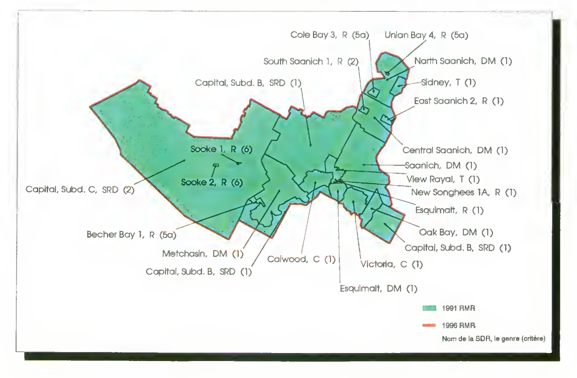
Au recensement de 1991, selon les limites de 1991 : 287,897
Au recensement de 1991, selon les limites provisoires de 1996 : 287,897

Victoria

CGT	Nom de la SDR, genre	Critères 96	91	Commentaires
5917809	Becher Bay 1, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5917045	Capital, Subd. B, SRD	1	1	Noyau
5917051	Capital, Subd. C, SRD	2	3	Navettage dans le sens normal
5917015	Central Saanich, DM	1	1	Noyau
5917801	Cole Bay 3, R	5a	nd	Niveau de la SRU
5917041	Colwood, C	1	1	Noyau
5917803	East Saanich 2, R	1	5a	Noyau
5917040	Esquimalt, DM	1	1	Noyau
5917811	Esquimalt, R	1	1	Noyau
5917042	Metchosin, DM	1	1	Noyau
5917812	New Songhees 1A, R	1	1	Noyau
5917005	North Saanich, DM	1	1	Noyau
5917030	Oak Bay, DM	1	1	Noyau
5917021	Saanich, DM	1	1	Noyau
5917010	Sidney, T	1	3	Noyau
5917817	Sooke 1, R	6	5a	En 1991
5917818	Sooke 2, R	6	5a	En 1991
5917804	South Saanich 1, R	2	5a	Navettage dans le sens normal
5917802	Union Bay 4, R	5a	5a	Niveau de la SRU
5917034	Victoria, C	1	1	Noyau
5917047	View Royal, T	1	1	Noyau

nd = non disponible

RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RECENSEMENT DE VICTORIA, 1996



Critères 1. Noyau 2. Navettage dans le sens normal 3. Navettage à contresens 5a. Niveau de la SRU 6. Comparabilité historique

Annexe A

Genres de subdivisions de recensement/Census Subdivision Types

BOR	Borough
C	Cité - City
CM	County (municipality)
COM	Community
CT	Canton (municipalité de)
CU	Cantons unis (municipalité de)
DM	District municipality
HAM	Hamlet
ID	Improvement district
IGD	Indian government district
LGD	Local government district
LOT	Township and royalty
MD	Municipal district
NH	Northern hamlet
NV	Northern village
P	Paroisse (municipalité de)
PAR	Parish
R	Réserve indienne - Indian Reserve
RM	Rural municipality
RV	Resort village
SA	Special area
SCM	Subdivision of county municipality
SD	Sans désignation (municipalité)
S-E	Établissement indien - Indian settlement
SET	Settlement
SRD	Subdivision of regional district
SUN	Subdivision of unorganized
SV	Summer village
T	Town
TP	Township
TR	Terres réservées
UNO	Non organisé - Unorganized
V	Ville
VC	Village cri
VK	Village naskapi
VL	Village
VN	Village nordique





GEO

